

El Cóndor de Plata sobre la Tierra del Fuego

Gunther Pluschow

Gunther Pluschow fue un avezado marino de la Armada Imperial Alemana y luego uno de los pilotos de avión más respetados durante la Primera Guerra Mundial, al asombrar a sus enemigos con arriesgadas misiones y con su escape de Tsingtau, colonia alemana de China, de donde debe evadirse en prolongada fuga cuando es capturada por los japoneses.

Ya en Alemania escribe un libro sobre sus pericias, del que vende 600.000 ejemplares, y ayuda a fundar una compañía que con el tiempo se convertirá en Lufthansa. Su destino de héroe lo impulsa a nuevas y épicas aventuras, y en pos de ellas llegará a ser el más osado cronista, fotógrafo y cineasta.



En octubre de 1927 Pluschow parte desde Busum a bordo de una pequeña goleta bautizada "Feuerland" ("Tierra del Fuego"), con la que cruza el Atlántico y alcanza Punta Arenas, donde lo aguardaba un hidroavión Heinkel, de alas de madera enteladas, con el que une por primera vez esa ciudad con Ushuaia, inaugurando el correo aéreo en la región.



En 1929, durante una pausa de varios meses que el invierno patagónico le impone a sus exploraciones, Pluschow retorna a su país y lleva cientos de fotografías, miles de metros de películas y los apuntes de sus experiencias. A su llegada a Berlín ya ha terminado la versión en alemán de su libro y encarga la traducción a Armand Guerra, un intelectual español que, debido a su militancia anarquista, se encuentra exiliado.

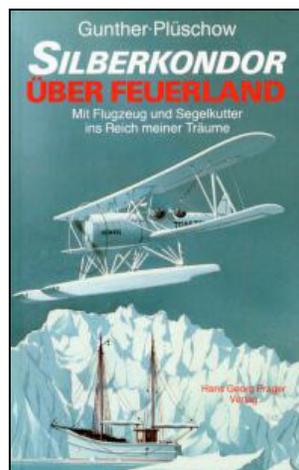
De regreso a la Patagonia, Gunther Pluschow fallece en enero de 1931 a consecuencia de un desperfecto técnico del avión en las inmediaciones del lago Rico. Su amigo y acompañante, Ernst Dreblow, quién logró abrir su paracaídas y cayó en las heladas aguas, lo sobrevivió unos pocos minutos.

Ernst Dreblow:



Este relato constituye un viaje increíble en medio de paisajes extraordinarios, pero también es la historia de cómo Gunther Pluschow concretó un sueño que tuvo cuando, siendo sólo un inquieto escolar, encontró una vieja postal con la imagen de un buque anclado en las exóticas costas de Tierra del Fuego.

Fuente: Sobre la Tierra del Fuego - Gunther Pluschow



Navegando hacia la Tierra del fuego

Partieron de Busum (Alemania) en la embarcación Feuerland, entre los tripulantes Schnauf el pequeño perro, su esposa que luego se baja, y varios tripulantes que juntos llevan una increíble historia. En el trayecto se cruzan con el "Plante" el barco que iba a tierra del fuego con el "Condor del Plata" abordo junto con Dreblow.

Navegaron por el norte de Europa, Francia, España, pasaron por Las Canarias y cruzaron a Brasil pasando por Fernando de Noroña. Contando en todo momento decenas de anécdotas a bordo del Feuerland. Como navegante créanme que fue una hazaña para esa época.

Bajaron por la costa brasilera y cuenta su visita a los indios Botocudos, que nadie se atrevía a contactar. Pluschow lo hizo, a pesar de ser considerados salvajes. No olvidemos que el objetivo de este viaje era sacar fotos y filmar todo, cosa que hacían todo el tiempo.

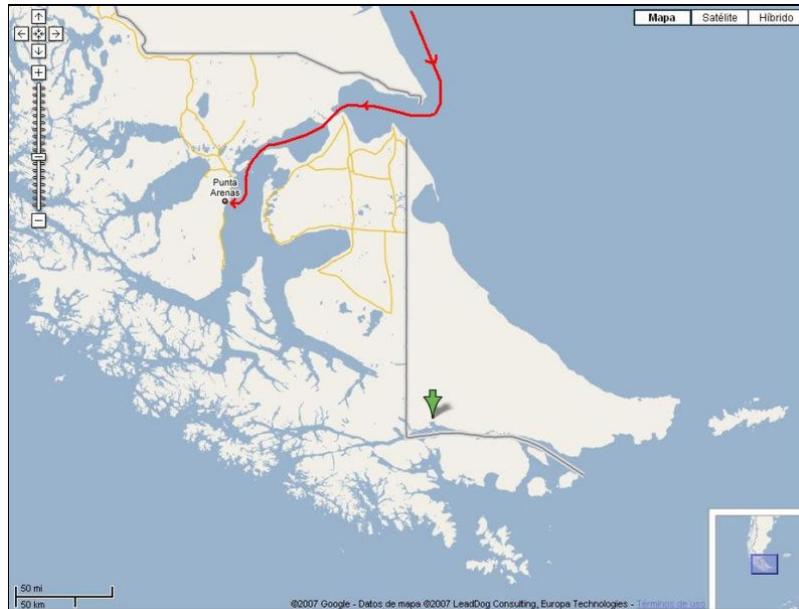
Siguieron pasando por Uruguay y Argentina (Yacht Club Argentino) denominando estas tierras "las pampas argentinas", encarando la Patagonia hasta llegar al estrecho de Magallanes.

Este tramo culmina con las siguientes palabras:

"Cubiertos de espuma y con unos pingajos de vela azotados por el viento, con mas aspecto de submarino que de goleta pesquera, penetramos al fin, el día 23 de octubre de 1928, al apuntar el alba, en la encantadora ciudad de Magallanes, que no hace mucho se llamaba todavía Punta Arenas."

Esta primera parte del viaje la pueden ver un un corto video de 30 seg en:

<http://www.youtube.com/watch?v=21iBrV3Et68>



Dando la vuelta hasta Ushuaia

En este tramo es donde con el Feuerland recorre gran parte del laberinto de las islas de Tierra del Fuego, para hacer reconocimiento por donde volará y detectar lugares de amarizaje.

Cuenta de los violentos vientos del oeste que chocan contra la cordillera generando lluvias la mayor parte del tiempo.

Cuando Pluschow ingresó al cuerpo de cadetes, solo pensaba en el momento de volver a obtener la libertad de los muros donde pasaba esos tiempos. Un día cayó en sus manos una fotografía de un crucero alemán delante de un glaciar y rodeado de una magnífica selva. Era La Tierra del Fuego. Conservó esa foto toda su vida suspirando con la ilusión de conocerla algún día y era un consuelo en ese detestable encierro. Luego ingresó a la marina imperial, recorrió el mundo pero nunca pasó por estas tierras. Hasta que al final pudo verla un instante embarcado en otro barco de paso cuando apareció entre la lluvia pasando el cabo de Hornos.

Luego de 35 años de su ilusión navegaba en el Feuerland hacia el sur desde Punta Arenas a lo largo de la península de Brunswik. Más adelante se abre el canal y con un impensado sol que reaparece, ante ellos encuentran lo que nunca había visto como espectáculo tan bello: el Fiord Agostini. Se entiende que cada fiord, canal o bahía tiene su propio clima en esa zona.

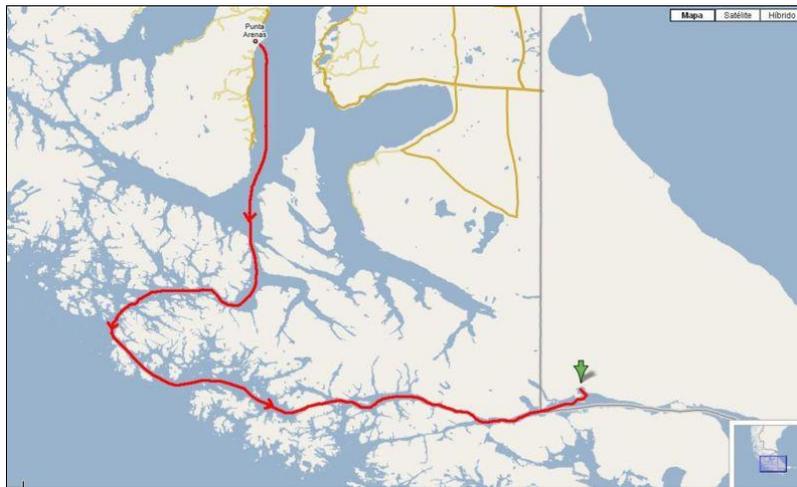
Luego apenas pudieron divisar el majestuoso Monte Sarmiento.

Al norte de la embocadura encontraron una ensenada de características especiales y la consideraron como base para los vuelos por esas tierras, y lo bautizaron como "puerto de los sueños", aunque tenía otro nombre: Bahía Encanto.

Dreblow, había llegado a Magallanes en el Planet. Luego tomó las cajas y comenzó a armar el avión que lo dejó en una estación a la espera de Pluschow. Dreblow esperó meses y meses, casi un año, hasta que se fue y volvió cuando escuchó noticias de Pluschow. Pero ahora iba embarcado con él en la exploración luego de tan larga espera.

Días y días navegaron por esas islas inexploradas y ya estaban en canal de Beagle al sur de la Cordillera de Darwin, el colosal espinazo de la Tierra del Fuego. Siguiendo por el Beagle por entre islas comienzan a aparecer, en una lengua protectora, algunos techos de casas de la ciudad situada más al sur del mundo: **Ushuaia**.

El tramo fue:



Y se ve en:

<http://www.youtube.com/watch?v=duKYxoHjYXo>

Luego de una breve estadía en esta ciudad, emprenden el regreso por el mismo camino, rumbo a Magallanes (Punta Arenas). Llegados allí, terminan de armar el "Cóndor de Plata" dejándolo listo para emprender el vuelo sobre los glaciares de Tierra del Fuego.

01 - El armado del Condor de Plata

Llegados a Magallanes, recogieron todas las cajas con los elementos del avión y se pusieron a armar el Heinkel. Superaron mil dificultades juntando todas las piezas que estaban en perfecto estado.

Permanentemente sufrían tempestades propias del lugar donde amenazaban destruir todo de una sola vez. Pero todo resistió. Por fin llegó el momento en que el pájaro estuvo terminado. El Cóndor de Plata lo bautizó con el nombre de Tsingtau D 1313.

En la primera vuelta de manivela el motor comenzó a funcionar y el aparato lentamente se deslizó al agua sumergiendo los flotadores. Pluschow le da un poco de gas y el motor comienza a rugir avanzando a más velocidad. En eso escucha a Dreblow detrás reír a carcajadas de la alegría.

Palabras de Pluschow: "Nunca hubiera yo soñado, en mis horas de fantástica ilusión, llegar a conducir tan hermoso avión sobre mi Tierra del Fuego." Le estrecha la mano a Dreblow y desde allí son compañeros del aire.

Inmediatamente vuelan sobre la ciudad donde la gente curiosa observaba este hecho insólito. Se acercaron lentamente a la costa descendiendo para el amarizaje. Luego, el avión deslizándose sobre el agua, se dirigió hacia una boya que el astillero había instalado especialmente para ellos. Dreblow amarra con un cable y Pluschow apaga el motor.

Así concluyó el primer viaje (una vuelta de prueba por el lugar).

Este es otro resumen del armado del avión:

<http://www.youtube.com/watch?v=56YSAI33zVk>

Algunas escenas:





02 - El vuelo a Ushuaia

La primera salida estuvo muy demorada por las permanentes tempestades de Magallanes, hasta que subió la presión y se aclaró un poco. Ya, hacia el sur y el este se estaba despejando. Cargaron el avión con la primera correspondencia y se elevan inmediatamente. Hacen círculos sobre Magallanes dando comienzo al primer vuelo en la Tierra del Fuego.

Cruzaron el Estrecho de Magallanes y pasan por una pequeña ciudad en el Oeste de Tierra del Fuego: Porvenir. Allí la gente se alborotaba al ver por primera vez un aeroplano. De repente aparece entre las nubes Bahía Inútil al frente y sobre la derecha se veía La Gran Isla Dawson, repleto de hermosos bosques.

Las nubes se disiparon y vieron al frente la Cordillera de Darwin, con las cadenas de Valdivia y de Alvear. Cuenta que sentían algo celestial en ese momento. Volaban a 2.500 mts. Veían hielo, siempre hielo con torres y sus picos. Siguió el vuelo y pasaron por el glaciar Martielli al cual Pluschow dedicó su primera visita.

Realiza una descripción impresionante de todo lo que ve alrededor, entre ellos el cabo de hornos y al frente el lago Fagnano. Ya sobre el lago Fagnano llevaban 1:30 horas de vuelo. De golpe un viento terrible los asota y se cubre todo de nubes donde apenas se ven la cumbres. El avión se azotaba y se preguntaba cuando era el momento de descender sin estrellarse en una montaña y en medio de una nube...

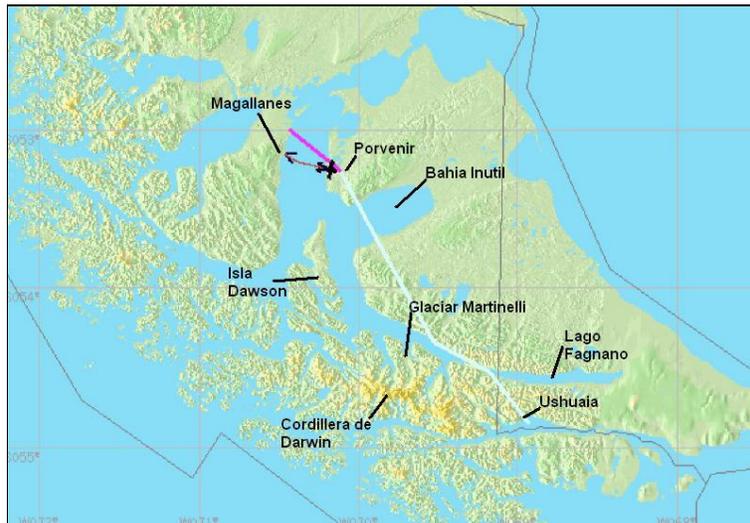
Luego de un rato descubrió un agujero entre las nubes y vio agua: el Canal de Beagle. Antes de que se cerrara, desciende rápidamente en círculos y en ese momento aparece ante ellos la ciudad de Ushuaia.

Reducen la potencia y apoyan suavemente los flotadores sobre el agua y se dirigen a la playa. Toda la población se reunió sobre la playa en una calurosa bienvenida. Era el primer avión del mundo en volar tierra del fuego. Dreblow y Pluschow se abrazaron y las banderas argentinas flameaban por toda Ushuaia. Se presentaron ante el gobernador de Tierra del Fuego y su esposa, quien los recibió con todos los honores y Pluschow entregó en mano al gobernador el primer correo que llegó a Ushuaia por los aires como paquete postal.

Este es un video del viaje.

<http://www.youtube.com/watch?v=jzqufx1-HvQ>

Imágenes del vuelo:







03 - El intento de regreso a Magallanes

A las 4 de la madrugada despiertan para su desayuno. Pocos minutos después están sobre el Cóndor de Plata. Tan temprano y el sol ya roza el horizonte. Giran la hélice del motor, este comienza a rugir y pronto se elevan sobre el agua.

Ascendieron sobre Ushuaia hasta 2.000 mts de altura y ya intentan atravesar las montañas. Aparecieron las ráfagas de viento que zarandeaban el avión hacia todos lados. Con este viento huracanado se elevaron a 3.000 mts de altura pasando apenas por los picos de las montañas. Al fin llegaron al lago Fagnano luego de 1 hora, el mismo recorrido que el día anterior les llevó 15 minutos, esto debido al fuerte viento en contra.

Volvieron a recibir otra embestida de fuertes ráfagas sacudiendo más fuertemente el Cóndor de Plata chillando por todos lados. A la izquierda pudieron ver la Cordillera de Darwin y de pronto todo se cubrió de nubes y no pudieron ver nada. Junto con ella un frío cortante que helaba las manos y los pies.

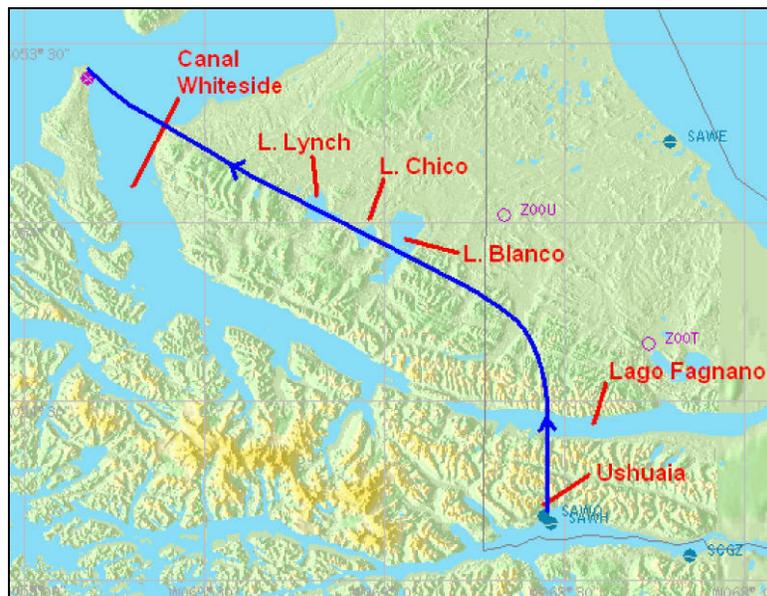
Al consultar el reloj, llevaban dos horas y media de vuelo. Decidieron cortar gas y descender, entonces mejoró la temperatura y aumentaron las ráfagas. Apareció debajo de ellos agua: el fiordo Almirantazgo.

Tiritando del frío y luego de 2,5 horas de vuelo comprenden la situación: se acaba la bencina (combustible) y no podrán llegar a destino. Aparece la isla de Dawson a la izquierda y Pluschow rogaba poder llegar hasta ella.

Con los dedos prácticamente congelados, ya logran ver la punta de la isla. Cuando ven también algunos techos de unas casas, el motor comienza a toser: se le acabó el combustible.

Una nueva ráfaga los alcanza y sin motor, depositan los flotadores sobre el agua cerca de la costa tirando el ancla. Ambos se estrechan las manos conociendo el peligro que pasaron. Ambos saben que deben conseguir bencina. Por dios!!!, 1927, en una isla perdida en tierra del fuego en busca de combustible. Estos sí que eran aventureros...

Imágenes del vuelo.







04 - En busca de bencina y a Magallanes

Al bajar del avión encuentran unas casas. Pero todas están vacías hasta que encuentran un anciano. Éste les explica cómo llegar a Puerto Harris, más al sur de la isla. Debía seguir la costa a través del bosque unas 6 o 7 horas de caminata.

Sin explicar aquí mayor detalle, consigue un caballo prestado a mitad de camino y continuando viaje ya no tenía más fuerza ni Pluschow ni su caballo y entonces se pierden. Otra persona lo orienta y finalmente llega a destino (abandonado) donde cae de su caballo del cansancio. Lo toma un hombre: Mr. Morrison que luego sería su amigo. A continuación la pregunta: Tenés bencina campeón...?

Puede ser que en el viejo aserradero haya quedado algo de hace muchos años atrás, le menciona. Encuentran 4 latas, unos 60 lts que alcanzaban para 1 hora de vuelo. Suficiente para llegar a Magallanes con buen tiempo. Morrison insiste en que se quede pero Pluschow dice que debe volver inmediatamente. Regresa al Cóndor de Plata y encuentra a Dreblow durmiendo tirado en el suelo. Pluschow se recuesta en la playa y se durmió abrazado a las latas de bencina.

Luego ven al Feuerland que los estaba buscando y deciden, a pesar del mal tiempo, salir a volar para avisar al Feuerland que están bien e intentar llegar. Levantan vuelo y nuevamente las ráfagas los sacuden, tardan 5 minutos en volar sobre el Feuerland. Luego siguen por el Estrecho de Magallanes hasta la ciudad de Magallanes.

Cuando ya la tienen a la vista el motor comienza a toser nuevamente, descienden, se deslizan sobre el agua y el motor se apaga por falta de combustible en el momento de amarrarse a su boya. Muertos de cansancio por el vuelo desde Ushuaia, se presentan ante el intendente de Magallanes y le entregan el primer correo aéreo de Ushuaia a Magallanes.

Imágenes del vuelo:





05 – Noche Buena

Por razones de orden militar, se le ha suplicado a Pluschow no volar durante un tiempo. A esto se sumaba el pésimo tiempo que transcurría esos días. Diversas exploraciones transcurrieron durante ese tiempo a bordo del Feuerland hacia diferentes islas.

Llegó noche buena y obtuvieron el permiso para seguir volando.

Se elevaron sobre el estrecho de Magallanes hacia el encuentro del vapor alemán “Nevada” que traía cosas para Pluschow. El día estaba particularmente claro. Volaron en círculos sobre el barco y regresaron a Magallanes.

Pasaron noche buena a bordo del Feuerland con el Cóndor cargado de combustible listo para partir al día siguiente y continuar las exploraciones.

Imágenes del vuelo:



06 - A puerto Harris - Año nuevo

El Cóndor de Plata está completamente cargado de provisiones, repuestos, herramientas, elementos de campamento, etc., preparado para cualquier contingencia. Además por la experiencia anterior se abrigaron con el doble de ropas.

Dejan el agua e inmediatamente reciben las típicas ráfagas del viento de la zona. Se iniciaron con rumbo a la punta norte de la isla Dawson. Las nubes estaban muy bajas con un límite inferior de 200 mts, y corrían a esa altura. A mitad del estrecho, estalla la tempestad, pero esta vez viento en popa.

En medio del mar huracanado, ven una pequeña embarcación con el mismo rumbo: el Feuerland, que hace a la vez de vivienda de cada exploración.

Pasaron por puerto Valentín, donde en un viaje anterior debieron amarrar por falta de bencina.

Y luego llegan a Puerto Harris donde conoció a Mr. Morrison, y salen las personas aterradas por el desconocido espectáculo. Quita gas, hace un giro en medio de las ráfagas de viento y posa los flotadores sobre el agua de la ensenada de Harris.

Por la noche llega el Feuerland. Los estaban esperando Mr. Morrison y su esposa con un exquisito asado en esta isla solitaria con sus nuevos amigos. “El asado es el mejor plato en estas tierras” menciona Pluschow. Terminó en una fiesta durante varias horas de la noche, con los únicos lejanos descendientes de los indios de esta isla.

A las 12 de la noche, estallaron los festejos porque un nuevo año comenzaba...

Imágenes del vuelo:





07 - El Puerto de los Sueños

Temprano a la mañana, con nubes bajas y densa lluvia, despegan de puerto Harris saludando a los protagonistas de la fiesta. Se hallan en medio de la isla Dawson rozando las copas de los árboles. Dreblow con su tomavistas, capturaba todas las imágenes. No pudieron volar sobre las montañas a causa de las nubes, así que siguieron la costa y a baja altura, junto con la lluvia.

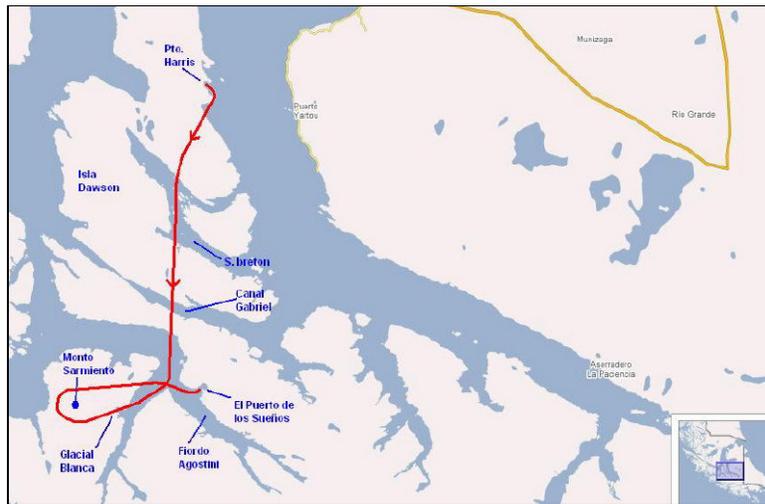
Ya llevan una hora de vuelo y llegaron a un punto donde debían girar a la izquierda para tomar el fiordo Agostini, pero justo en ese momento a la derecha apareció el rey de los montes de Tierra del Fuego: el majestuoso Monte Sarmiento, con sus inmensas masas de hielo de una blancura inmaculada.

Ante esta abertura en el cielo, aprovecharon el momento y comenzaron a ascender a toda máquina mientras Dreblow preparaba todo el equipo cinematográfico. Pluschow consideró esa aparición como un mensaje de su destino. Pasaron rozando la cima del Monte Sarmiento y luego a 1.000 mts por encima pasando del otro lado.

Finalmente quita el gas y deja caer el Cónдор hacia el fiordo Agostini, donde se encuentra “El Puerto de los Sueños” sobre la izquierda, lugar que identificaron a bordo del Feuerland anteriormente y que ahora sería la base de operaciones en las siguientes expediciones.

Suavemente tocan el agua con los flotadores y la ensenada de los sueños los recibe al reparo de los fuertes vientos predominantes. Allí permanecería semanas. Es impresionante la descripción que hace de este lugar. Allí armaron una tienda de campaña hasta que llegara el Feuerland.

Imágenes del vuelo:







08 - Expedición sobre Darwin

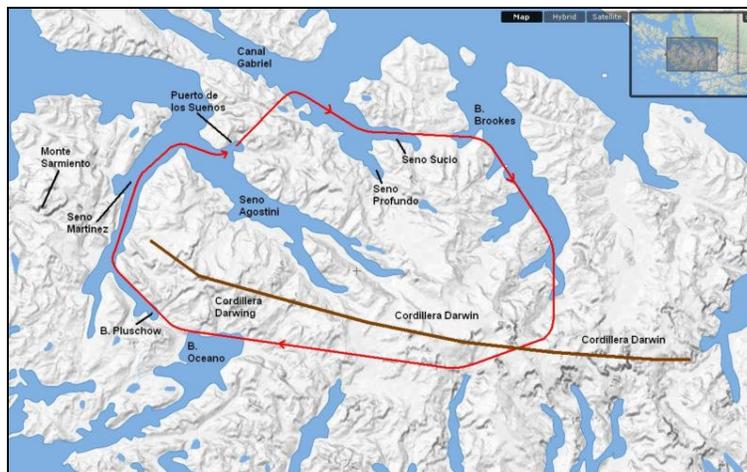
Estuvieron muchos días inactivos en el Puerto de los Sueños debido al mal clima. Este día salió el sol y se dispusieron a recorrer la zona. Ni bien despegan, uff, otra vez las ráfagas de viento que zarandeaban el avión.

Recorren la zona y aprovechando la puesta del sol decide ir más lejos. Primero hacia el norte cruzando las montañas que separan el canal Gabriel. Luego hacia el sur, por la cordillera de Darwin hasta el fiordo Martínez recorriéndolo en su entera longitud hasta que vuelven las nubes y regresan al Puerto de los Sueños, su actual hogar.

Tirados en la tienda de campaña tiritando del frío insoportable, a las 12 de la noche escuchan la sirena del Feuerland llegar al lugar bajo la lluvia. Dreblow sube al avión y lanza una bengala luminosa para ubicarlos.

Pocas veces durmió tan a gusto en su camarote a bordo de su propio barco.

Imágenes del vuelo:









09 - El gran vuelo sobre la tierra del fuego

Es pura lluvia y tempestad. Pasan los días, semanas y meses. Siguen algunas exploraciones en el barco y en el hidroavión sobre el fiordo Agostini. Algunos tramos los hicieron con el barco llevando a remolque el avión, ya que así ahorran combustible. Finalmente el día ha llegado. Era febrero de 1929 y a las 5 de la mañana comenzó a observarse un cielo celeste que cubría todo el escenario. Arriba todo el mundo!!!

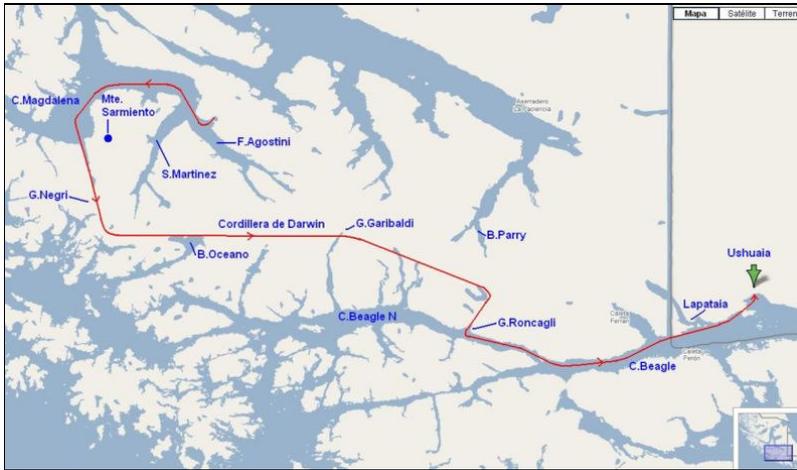
Nada de viento. Se veía todo en todas las direcciones. Era un día único. El Cóndor de Plata es cargado con todo, pero deben esperar que el sol derrita el hielo de las alas para poder despegar. Despegaron y se elevaron a 2.000 mts de altura. Recorren primero el monte Buckland. Luego recorren el Sarmiento. Y también todo el fiordo Agostini.

Cuando se les acababan los rollos de celuloide y otros materiales, volvían al Puerto de los Sueños, recargaban estos insumos y volvían a los aires. Así inicia un vuelo desde el Monte Sarmiento Hasta Ushuaia, directamente sobre la Cordillera de Darwin, cuya cabeza principal: el Monte Darwin. Hielo, glaciár, grietas, lagos, pendientes, etc. Se manifestaban por todas partes.

Al este de Darwin corre un valle cubierto de hielo y nieve en sentido norte-sur, desde el fiordo Parry y el Canal de Beagle. Vuelan a 3.000 mts. Y por primera vez podía ver toda la tierra del fuego (y el primer hombre que lo hacía). Pero finalmente en el noroeste se comenzaron a ver otra vez las nubes escalofriantes. Inmediatamente ponen rumbo al este bamboleándose por el viento. Rápidamente alcanzan la ciudad de Ushuaia, donde vuelan en círculos y la gente los ovaciona desde las calles.

Apoyan delicadamente los flotadores sobre el agua. Dreblow y Pluschow se dan un fuerte abrazo y el último dice: "El día de hoy ha sido el más grandioso de nuestras vidas".

Imágenes del vuelo:





10 – Llegada de Hamburg Sud

El Feuerland y el Cóndor se encuentran fondeados en la ensenada de Ushuaia. Detrás de la isla aparecen 2 colosos negros con sus chimeneas blancas: 2 colosos alemanes.

Inmediatamente Pluschow y Dreblow saltan al Cóndor y Christiasen (siempre a bordo del barco) prepara la embarcación.

Ambos salen al encuentro de los 2 barcos alemanes de la Hamburg-Sud: el “Monte Olivia” y “Antonio Delfino”.

Levantán vuelo y al llegar sobre los vapores vuelan en círculos sobre ellos, en vuelo rasantes saludando su llegada.

Todos se saludan y finalmente el Feuerland y el Cóndor vuelven a sus boyas concluyendo la salida.

Imágenes del vuelo:



11 – Al cabo de Hornos

El tiempo era excelente para ir al Cabo de Hornos. El Feuerland ya estaba en camino. La ciudad de Ushuaia estaba conmovida por saber que salían los primeros mortales que irían al Cabo de Hornos por los aires. Hasta una misa hubo en su honor. Despegaron directamente con rumbo al Cabo.

Cruzaron y dejaron atrás la isla Navarino, que resguarda la ciudad de Ushuaia. Sentían una sensación extraña siendo los primeros en esta travesía. Sobre la izquierda aparecen algunas islas, la punta mas saliente es el Cabo de Hornos.

Pero viran a estribor y rápidamente distingue la isla Hoste, desierta y rodeada de montañas. Su punta se extiende sobre el mar, como península de Hardy, hasta el temido “Falso Cabo de Hornos”. Por esta punta pasó a una altura de 200 mts observando un centenar de lobos marinos. Pero de pronto, en tan desolada, punta ven un HOMBRE, se acercaron y vieron que era Garibaldi, uno del equipo del Feuerland que estaba haciendo sus operaciones de exploración.

Acto seguido aparecieron nuevamente las temibles nubes y el mar se cubrió de espumas. Pluschow bajo lo máximo posible para poder ver algo. Qué hacer? Seguir o volver? No, debían seguir. Continuaron en medio de la tempestad y una lluvia torrencial. Volaron a 50 mts de altura en medio del viento huracanado.

Con la misma rapidez de su aparición, la tormenta queda atrás y aparece ante ellos el Cabo de Hornos. Una alegría inmensa atravesaba sus mentes. Tomando fotos y películas volaron por encima del Cabo. Finalmente volando por encima de toda la isla, ponen rumbo de regreso a Ushuaia.

El primer vuelo al Cabo de Hornos ha terminado

Imágenes del vuelo:







12 – Adiós a la Tierra del Fuego

Los primeros rayos del sol acarician el Cóndor del Plata. Despegan en un día tranquilo, ya en los aires se despiden de la ciudad de Ushuaia con una profunda emoción por ser el vuelo de despedida. Ponen rumbo hacia el norte para pasar las altas montañas en un día completamente claro y sin nubes.

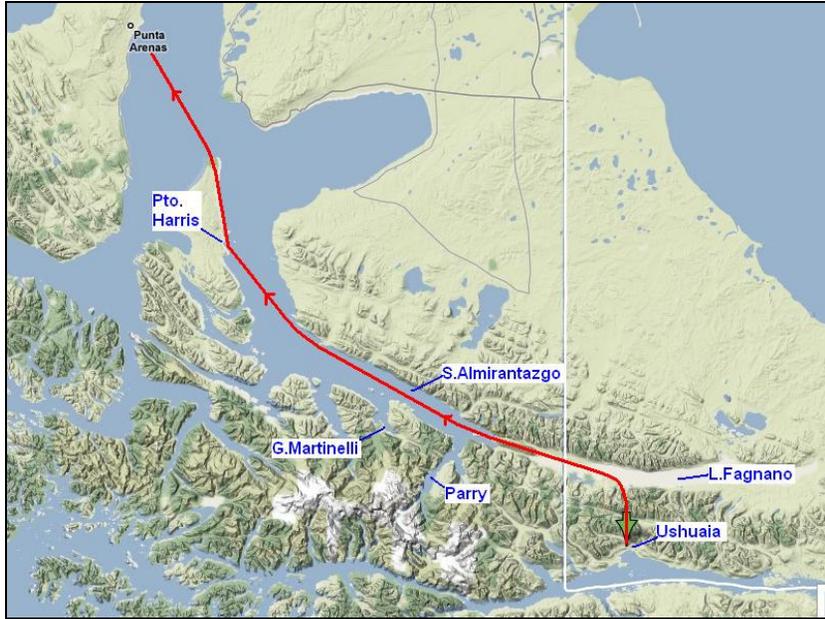
Con un nudo en la garganta, el cielo se fue cubriendo de nubes y llegaron a Puerto Harris, donde amaron, tomaron una reserva de bencina y se despidieron de la Sra. Morrison. Volvieron a elevarse y corrieron al norte de la isla Dawson, donde vieron correr las ovejas que pastoreaba el Sr. Morrison, pasando a 50 mts.

Ya se ve Magallanes, vuelan en círculos sobre la ciudad y amaran hacia su boya de amarre. La Tierra del Fuego ha quedado atrás.

Le llega un telegrama de la editorial berlinesa Ullstein, que exige con urgencia su regreso. Para que tuviera éxito la exploración, debía ponerse en camino inmediatamente. Eso le hace renunciar a todos sus deseos y proyectos afectados por el mal tiempo que tuvo hasta el momento.

Así debe separarse de su Feuerland (en el que pensaba regresar), pronto se presenta un comprador y navega a las Islas Malvinas. Christiasen es nombrado su capitán. Garibaldi y Dreblow continúan el viaje con Pluschow. Todavía tenía una tarea que ejecutar: el rumbo era esta vez hacia la Patagonia.

Imágenes del vuelo:





13 – Hacia la Patagonia

3 años antes estaba Pluschow en la cima del cerro Toro con su amigo Lauezzari. Desde allí observaban la majestuosidad del paisaje, en especial el gigante cerro Paine. Preguntó a su amigo de las pampas que había detrás del cerro y le contestó que nadie lo sabía y nunca lo sabrían. Y porque no lo volaban? Descabellada idea. Volar aquí es imposible, sería una locura, decía Lauezzari. Pluschow le contestó: ya lo veremos, ese magnífico y orgulloso cerro Paine parece desafiarme.

Pero a mediados de marzo de 1927, salen de Magallanes al atardecer y pronto aparecen las nubes tempestuosas con ráfagas de viento. El avión en este caso se veía envuelto en nieve (en vez de lluvia) y densas nubes. Las montañas de golpe dejaban de verse. Debían acercarse hacia

las pampas para descongelar el hielo. Volaron durante una hora y media con viento muy fuerte en contra, tal vez por Skyring, Otway, Laguna Blanca, Cordillera, Pampa,... Como era posible que el avión resistiera semejantes embates!!!

Cuando asomaba el sol, los atacaba de frente y no le dejaba ver nada. Ya oscureciendo como presa del pánico, descubren tierra firme y llana y un lago redondo: el "Espejo de Diana" y muy cerca la "Balmaceda". Eso le dio seguridad de llegar al frigorífico Bories, en las orillas de Ultima Esperanza. Allí mismo, muy cerca, se encontraba Puerto Natales.

Descendieron casi de noche y fueron recibidos con mucha hospitalidad por ser los primeros aviadores en llegar a esta ciudad.

Imágenes del vuelo:





14 – Hacia el Lago Sarmiento

En la mañana del siguiente viaje, el incansable Dreblow está preparando y arreglando todo para la salida. El tiempo no era muy bueno, pero decidieron salir de todas maneras para hacer esos 100 “miserables kilómetros” (así lo llamaron). Completamente cargados, más sumergidos que flotando, desplazan el agua y logran estar en el aire. Como siempre vuelan primero en círculos sobre el frigorífico y luego sobre Puerto Natales.

Luego vuelan rumbo al norte prácticamente a ciegas debido a las nubes. Por allí andará la cordillera y el lago Sarmiento, iban a una altura de 3.000 metros. De repente se pone todo negro, rodeado de esa masa de tinta oscura que impedía ver alrededor. El frío que sentían era glacial.

De pronto siente un pinchazo en el rostro. Luego otro. Al mirar con sorpresa descubre una capa de hielo duro en el radiador. Se está agrietando!!! Consulta el termómetro y ve que la temperatura del motor baja rápidamente. Describe la situación como trágica.

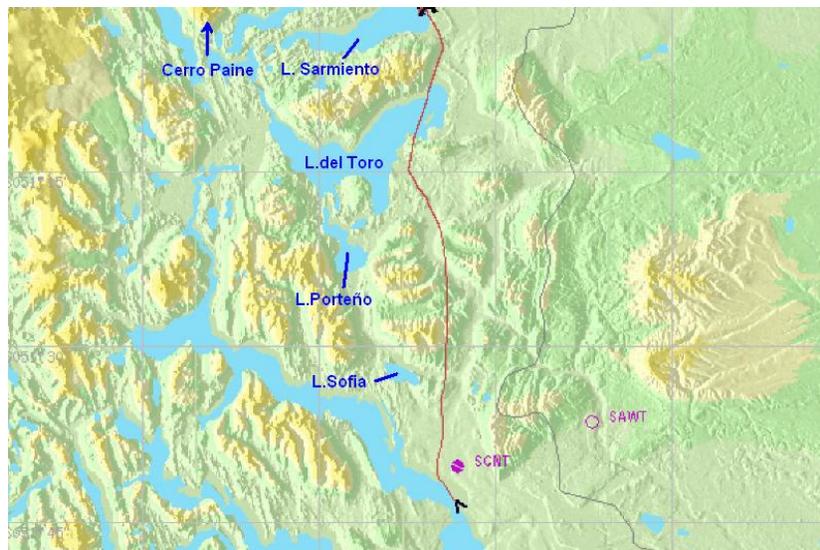
Inmediatamente desciende para buscar temperaturas más elevadas y aumenta las RPM para calentar el motor. Al fin la temperatura empieza a subir volando entre la nieve y la lluvia. Montañas, hielo, lluvia, piedras, etc, pero nada de agua para amarizar.

Ya la capa de hielo se fundió del radiador, pero una pérdida de agua es constante. En media hora se pararía el motor. De pronto, aparece entre las nubes una agitada y líquida superficie de agua con olas de espuma blanca: era el lago Toro. Detrás debía estar el lago Sarmiento, por lo que se miran con Dreblow con alegría.

A la derecha se encontraba la cima del cerro Toro, en la que 3 años antes había hecho esta promesa. Sorpresivamente apareció entre las nubes a la izquierda la gigantesca mole del cerro Paine, el cual envía sin piedad sus vientos huracanados.

Ya han alcanzado la orilla este del lago Sarmiento. Sin más tiempo de vuelo, no le quedó otra alternativa que amarar allí, amaraje que resultó el más violento de la expedición hasta el momento. Tiran el ancla sobre la que será una nueva base de operaciones para las próximas semanas. Al rato llegan en auto Garibaldi y Schnauf (el perro de Pluschow).

Imágenes del vuelo:







15 – La lucha con el cerro Paine

Nunca se podrá imaginar las espantosas condiciones meteorológicas del lago Sarmiento. Quedaron esperando con súplica la llegada del día que pudieran salir para explorar. En ese tiempo el Cóndor desapareció de su anclaje flotando por allí, pero lograron recuperarlo y colocarlo sobre la playa amurado correctamente.

Pasaron 3 semanas de tempestad, nieve y lluvia. Mientras repararon el radiador que se había fisurado. Tenían su tienda donde dormían con un frío aterrador sobre pieles de oveja y con cuanta ropa tenían. Varios intentos realizaron sobre el cerro Paine, pero todos debieron cancelarse por diversas causas.

Un hombre de las pampas que le envió su amigo les cocinaba asado todo el tiempo. Tenían 3 comidas al día: asado, asado y asado.

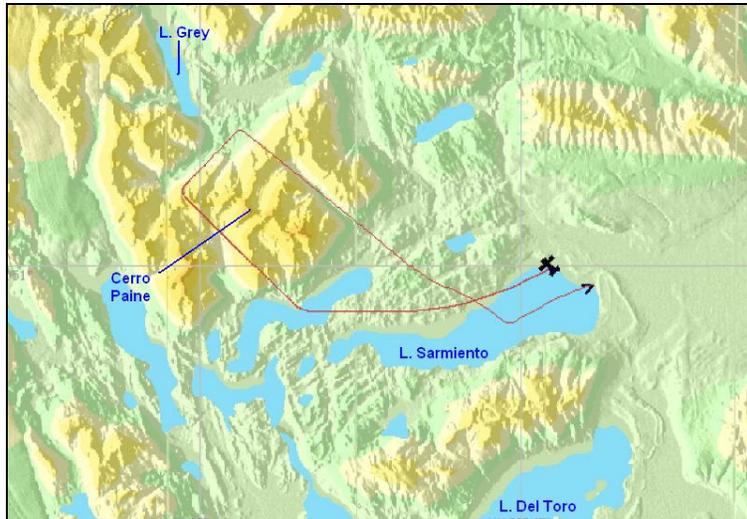
El día finalmente llegó ante la subida del barómetro. Con guantes polares se prepararon para el vuelo. Calentar el motor del Cóndor era una verdadera osadía. Apareció el sol en el horizonte y despegaron el Cóndor del agua. El peor enemigo en éste caso era el frío intenso y penetrante a medida que ascendían. Hace 1 hora que volaban e iban a 3.000 mts. Hacia 30 grados bajo cero y volaban con la carita al viento!!!

Ya a 3.500 mts se empezó a ver un fuerte viento sobre el lago Sarmiento. Entraron en unos violentos remolinos hasta que se tranquilizaron a 4.000 mts de altura. Dio vuelta el aparato. "No cabe duda! El cerro Paine se ha entregado! El imponente coloso ha sido vendido!" Allí marcaba 40 grados bajo cero.

Fueron rumbo al sur. Luego al lago Gray. Luego viraron al este hasta llegar al lago Toro.

Más tarde, el vencedor del temible cerro Paine se posa elegantemente sobre el lago Sarmiento, anclando en la ensenada base que Pluschow llamó "Ensenada Tsingtau".

Imágenes del vuelo:





16 – La Edad Glacial ha sido vencida

Mudos y tristes. Varias válvulas estaban estropeadas. Debieron desmontar el motor. Luego de llevar los componentes a una estancia y repararlos el Cóndor quedó nuevamente en condiciones luego de interminables intentos de encenderlo.

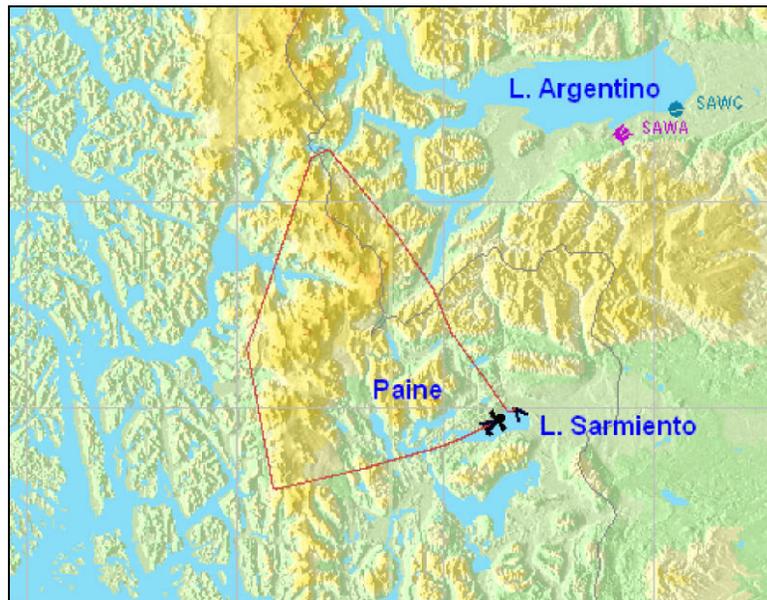
Ya iban por abril de 1929. Una mañana de excelentes condiciones despegan de la ensenada Tsingtau hasta llegar a 4.000 mts. Toman rumbo noroeste para pasar entre el cerro Paine y el lago Argentino, para llegar a lugares inexplorados. Pronto se ve a la derecha el lago Argentino y más allá el lago Viedma, ambos rodeados de la alta cordillera, y se dirigen hacia ella.

Todo es hielo reluciente. Están sobre el Lago Argentino. Se sentían en la edad de hielo. De pronto siente un golpe y algo blanco pasar muy cerca de sus cabezas. Buscando la causa de lo sucedido, Pluschow encuentra completamente recubierto de hielo los tubos de bencina y la parte delantera del radiador. Esta vez la cosa es seria. El depósito refrigerante estaba agrietado y se declaró en huelga.

Inmediatamente toma rumbo sur en busca de los lagos salvadores y posteriormente alejándose de la cordillera. Ya sobre las pampas el hielo se derritió y se veían las grietas. Una multitud de pensamientos le vinieron a la cabeza. El motor empezó a oler mal, estaba recalentado. Hasta que se plantó y la hélice se paró en seco. Con lo justo llegaron a la superficie del lago Sarmiento, donde amarizaron el aparato con un violento chasquido.

La edad glacial ha quedado atrás, vencida, allá arriba, en las infinitas alturas.

Imágenes del vuelo:







17 – Hacia Bories y final de la expedición

No mi querido Dreblow. Este último vuelo quiero hacerlo solo. Reparar el avión de todas sus averías para volver atrás esos cochinos y miserables 100 km hasta Última Esperanza. En este caso sacaron todo del avión. Ni Dreblow estaba, así que el Cóndor se comportó con una agilidad sobresaliente y así tener los mínimos riesgos.

Luego de las despedidas, el Cóndor se eleva haciendo un círculo sobre la ensenada de Tsingtau a 1.500 mts de altura. En viaje, el Lago Sarmiento comienza a agitarse, el cerro Paine y Toro se cubre de nubes, lluvia y nieve, quedando su camino conformando así en un siniestro cuadro de situación.

Con satisfacción observa que el refrigerador no se ha recalentado, pero el indicador de las RPM se declaró en huelga, y por consiguiente el altímetro y el taquímetro también por ser solidarios al primero. Viva la huelga general!!!

Pluschow le hablaba a su Cóndor para que resistiera, como así también a su motor BMW que hasta allí lo había llevado. Debía llegar al Frigorífico Bories o al menos hasta Última Esperanza. El baile comienza otra vez zarandeando el avión por completo.

Baja lentamente hasta ver tierra abajo. Pero de pronto una mole oscura aparece en el frente. La primera altura: el cerro Prat. Maniobra para pasarlo correctamente.

Posteriormente otra pared negra, la segunda altura: el cerro Castillo. Pero en este caso sufre de fuertes sacudidas que parecían partir el avión.

Luego otra mole oscura, la tercera altura a vencer: el cerro Señoret.

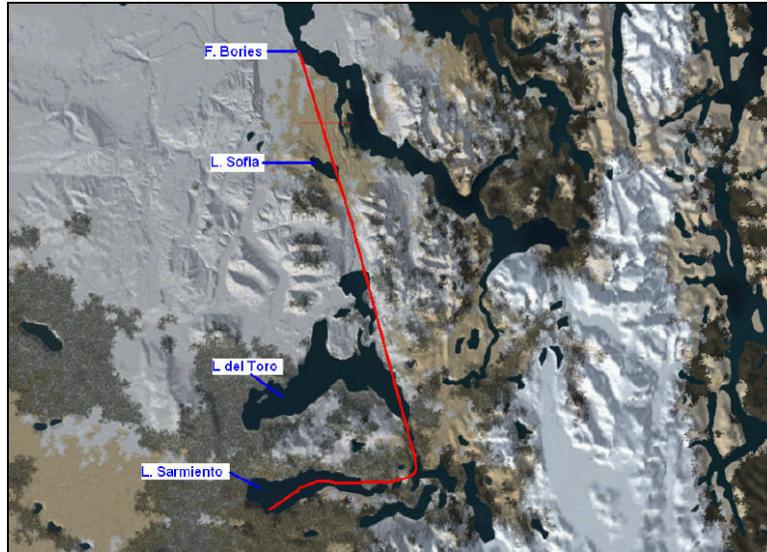
Luego de tanto nerviosismo aparece a sus pies un lago redondo y agitado: El lago Sofía. Pluschow ha ganado la carrera de obstáculos!!! Y a continuación como por arte de magia las nubes se abren y aparece Última Esperanza. Delante el Frigorífico Bories y a la izquierda Puerto Natales. Al llegar vuela en círculos sobre ambos lugares.

Finalmente el Cóndor de Plata apoya suavemente sus flotadores sobre el Lago Esperanza en un vuelo muy especial.

Luego consigue un barco para que lo alcance hacia Puerto Montt.

Solicita al Doctor Dick que le permita guardar el Cóndor de Plata en el frigorífico que por su puesto acepta y lo embalan para usarlo el próximo verano. Algunos componentes son llevados a Berlín para restauración.

Imágenes del vuelo:







Transcurría mayo de 1929. Luego de casi 2 años de permanente tensión, Pluschow se siente liberado de aquella presión y responsabilidad que enfrentó con esta magnífica documentación de la Tierra del Fuego y el Sur Patagónico.

De regreso a Berlín, ya casi había terminado su libro en versión alemán.

De regreso a la Patagonia, Gunther Pluschow fallece en enero de 1931 a consecuencia de un desperfecto técnico del avión en las inmediaciones del Lago Rico. Su amigo y acompañante Ernst Dreblow, quien logró abrir su paracaídas y cayó en las heladas aguas, lo sobrevivió unos pocos minutos.

Mi homenaje a este grupo de intrépidos exploradores y estos dos audaces pilotos de la historia.

Pablo Contouris

Bibliografía: Sobre la Tierra del Fuego

Autor: Gunther Pluschow

Estas y otras historias recreadas en:

www.flightsimulatorarg.com.ar

www.aeropuertosarg.com.ar/losforos

ARG16 (Conto)

contoarg16@yahoo.com

conto@flightsimulatorarg.com.ar