



Buenos días, quisiera hacer un aporte para todos los pilotos de esta comunidad FLIGHT SIMULATOR ARGENTINA. Se trata de **Sim Brief**, programa freeware para hacer un plan de vuelo online; incluye SID y NAV, además genera a pdf la carta de navegación.

El sitio de registro gratuito es: <https://www.simbrief.com/home/>

Estas son las explicaciones en español de lo que significa cada dato que debe cargarse:

DATO A CARGAR	SIGNIFICADO
Generate OFP	Genera un plan de vuelo utilizando las opciones especificadas.
New Flight	Borra todas las opciones en la página y comienza un nuevo vuelo.
Save Flight	Guarda estas opciones para uso futuro. Los vuelos guardados se pueden ver, editar y eliminar en la sección "Mis vuelos". Tenga en cuenta que las pulsaciones posteriores del botón "Guardar vuelo" sobrescribirán el vuelo actual y no crearán un vuelo nuevo. Para guardar un vuelo separado, primero debe comenzar un nuevo vuelo haciendo clic en el botón "Nuevo vuelo".
Close Flight	Cierra la página de opciones y devuelve al usuario a la página Mis vuelos
Airline	El identificador ICAO de 3 letras para la aerolínea que desea simular (por ejemplo, DLH).
Flight-No.	El número de vuelo que desea utilizar (ej. 401).
Depart	El código ICAO de 4 letras del aeropuerto de salida (por ejemplo, EGLL). Al pasar el cursor sobre el ícono de la nube, se mostrará una información sobre herramientas que contiene el clima actual en el aeropuerto seleccionado.
Arrival	El código ICAO de 4 letras del aeropuerto de llegada (por ejemplo, LFPG). Al pasar el cursor sobre el ícono de la nube, se mostrará una información sobre herramientas que contiene el clima actual en el aeropuerto seleccionado.
Alternate	El código ICAO de 4 letras para el aeropuerto alternativo deseado (por ejemplo, KORD). Este campo se calcula automáticamente cuando el usuario ingresa en un aeropuerto de salida y llegada válido, pero se puede anular según sea necesario. Al pasar el cursor sobre el ícono de la nube, se mostrará una información sobre herramientas que contiene el clima actual en el aeropuerto seleccionado.
Date	La fecha de salida UTC.
Depart (Zulu)	La hora UTC de salida.
Airframe	Este menú desplegable le permite seleccionar entre más de 50 tipos de aviones diferentes. Si ha creado variantes de aeronaves personalizadas (tratadas más adelante en la sección "Mi flota"), también se mostrarán en esta lista.
Climb Profile	Este menú desplegable permite seleccionar qué tipo de ascenso planear. Esto solo está disponible para modelos detallados de aviones. Para los modelos básicos, "AUTO" será la única opción disponible.

Cruise Profile	<i>Este menú desplegable le permite seleccionar qué tipo de perfil de crucero desea planificar. Los modelos básicos enumerarán solo un cronograma de velocidad (IAS / Mach), mientras que los modelos detallados pueden presentar una variedad de cronogramas de velocidad y / o índices de costos. La selección de "CI - AUTO" utilizará un índice de costos más alto si su vuelo tomará más tiempo de lo programado (debido a retrasos o vientos en contra) y un índice de costos más bajo si es más corto. Esto ahorra combustible siempre que sea posible mientras se mantiene la integridad del horario</i>
Descent Profile	<i>Este menú desplegable le permite seleccionar qué tipo de descenso planear. Esto solo está disponible para modelos detallados de aviones. Para los modelos básicos, "AUTO" será la única opción disponible.</i>
Fuel Factor	<i>Esto actúa como un multiplicador de la quema de combustible (por ejemplo, P05 equivale a + 5%). Use esta opción para corregir el consumo de combustible calculado para un complemento específico.</i>
Registration	<i>El registro de la aeronave deseada (ej. D-AIKJ).</i>
Fin Number	<i>El número de cola del avión deseado (ej. 137).</i>
SELCAL Code	<i>El código SELCAL de la aeronave deseada (por ejemplo, DSGQ).</i>
ATC Callsign	<i>El indicativo de llamada ATC deseado, si es diferente del número de vuelo (por ejemplo, ABC1234).</i>
Time Enroute	<i>El tiempo estimado de vuelo de puerta a puerta.</i>
Dep Rwy	<i>La pista de salida prevista.</i>
Arr Rwy	<i>La pista de arribo prevista.</i>
Taxi Out/Taxi In	<i>El tiempo de taxi previsto a la salida y la llegada, en minutos</i>
Extra Fuel	<i>Use esta opción para especificar la cantidad de Combustible adicional que le gustaría planificar, además de la cifra final de combustible determinada por el sistema.</i>
Altitude	<i>La altitud de crucero deseada en pies (ej. 36000). Si deja este campo en blanco (o ingresa "AUTO"), el sistema calculará una altitud válida para usted cuando planifique el vuelo.</i>
Passengers	<i>El número deseado de pasajeros para el transporte, utilizado en los cálculos de peso. El sistema calcula 230 libras por pasajero (175 para la persona, 55 para sus maletas) y agrega este peso a OEW (Peso vacío) de la aeronave para derivar el ZFW (Peso de combustible cero).</i>
Cargo	<i>El peso de carga deseado, en miles de libras o miles de kilogramos, dependiendo de la opción de las unidades. Como las bolsas de pasajeros (55 libras por pasajero) se agregan automáticamente junto con el campo "Pasajeros", use esta opción solo para carga o bolsas adicionales.</i>
ZFW	<i>El peso deseado del combustible cero. Si se especifica, esta opción anula el ZFW calculado por el sistema y desactiva las opciones "Pasajeros" y "Carga". Sin embargo, si el ZFW proporcionado está por debajo del peso vacío de la aeronave, por encima del ZFW máximo de la aeronave, o si la aeronave está por encima del MTOW, el valor especificado se reducirá / aumentará según sea necesario.</i>
Captain Name	<i>Ingrese su nombre completo aquí. Diferentes formatos OFP muestran esto de manera diferente.</i>
ID Number	<i>Los diferentes formatos de OFP muestran esto de manera diferente, normalmente colocados donde el número de empleo de un piloto iría en un plan de vuelo real.</i>

Matias Campati <campatimatias@yahoo.com.ar>.