



Flight Simulator Argentina



Snecma C 450 "Coleóptero" origen: Francia

Recopilación de datos y Simulación: Carlos Gizzi

Esta aeronave es precursora de los aviones tipo "VTOL" (Vertical Take Off & Landing). El modelo es freeware y sirve para FS2004 y FSX , Autor: Patrice Grange , y puede descargarse gratuitamente desde:

http://www.flightsimulatorarg.com.ar/vehiculosespeciales_X.htm

HISTORIA:

Tras las pruebas de la Volant Atar, que han demostrado la capacidad de un turborreactor montado verticalmente para elevar un avión VTOL de la tierra, en vuelo vertical a una velocidad que puede convertirse en sustentación, suspendiéndolo en el aire como un avión convencional, y de su devolución a la tierra en un descenso vertical, SNECMA construyó un prototipo de avión investigando en torno a este tipo de planta de energía. El poder real es la unidad utilizada Atar 101 E.5V equipada con boquilla con deformación de chorro, con 3700 Kg de empuje.

Conocido como el C.450-01 "Coleoptere", este prototipo es básicamente similar a la C.400 P.3 Volant Atar, con la inclinación del asiento dentro de una cabina cerrada, pero fue equipado con un ala para permitir anular transición en vuelo horizontal.

El fuselaje fue construido por la empresa en Nord Chatillon-sous-Bagneux. El control direccional en el despegue y el aterrizaje se realiza por desviación del chorro de salida principal, el control direccional durante el vuelo horizontal era de cuatro aletas equidistantes giratorias de todo el extremo posterior del ala anular, mientras que las transiciones de la vertical a la horizontal se suavizaron con el uso de dos pequeñas aletas retráctiles montadas en los lados de la nariz del fuselaje.

El C.450-01 hizo su primer vuelo vertical libre el 6 de mayo, 1959 en Melun-Villaroche. El 25 de julio, durante la transición de la vertical a la horizontal, el control de vuelo se perdió a una altitud de unos 75m y el Coleoptere se estrelló y fue destruido. El piloto, Auguste Morel, se expulsó con éxito y resultó ileso.

Se dijo después que el programa de pruebas de vuelo en relación con la inclinación se había llevado a cabo con éxito, y que ni el chorro de control ni el sistema de estabilización, ni la fórmula aerodinámica del ala anular fueron la causa del accidente.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

ALAS - Ala Anular, construida de aleación ligera . Acorde 3.0m.

Fuselaje -Estructura Convencional de aleación ligera. aletas retractiles previsto en los planos de nariz.

UNIDAD DE COLA - cruciforme aletas y timones de construcción de aleación ligera, montado en borde trasero del ala, para proporcionar control direccional en todos los ejes.

Tren de aterrizaje - Cuatro patas con amortiguadores oleo-neumáticos montados detrás de punta de ala. Portando pequeñas ruedas con neumáticos de caucho. Longitud de 2.95m.

MOTRIZ - Un turborreactores SNECMA Atar 101E.V (3700kg de empuje) montado en la parte de popa del fuselaje. los depósitos de combustible con capacidad total de 700 kg de combustible.

ALOJAMIENTO - Cabina con asiento reclinable, eyectable con cabina cerrada.-

PESO:

Take-off weight = 3000 kg (6614 lb)

DIMENSIONES:

Wingspan = 4.51 m (14 ft 10 in)

Length= 8.02 m (26 ft 4 in)

PERFORMANCE :

Max. Speed = 800 km/h (497 mph)

Ceiling = 3000 m (9850 ft)









Tomando altura verticalmente, con el motor a pleno.-



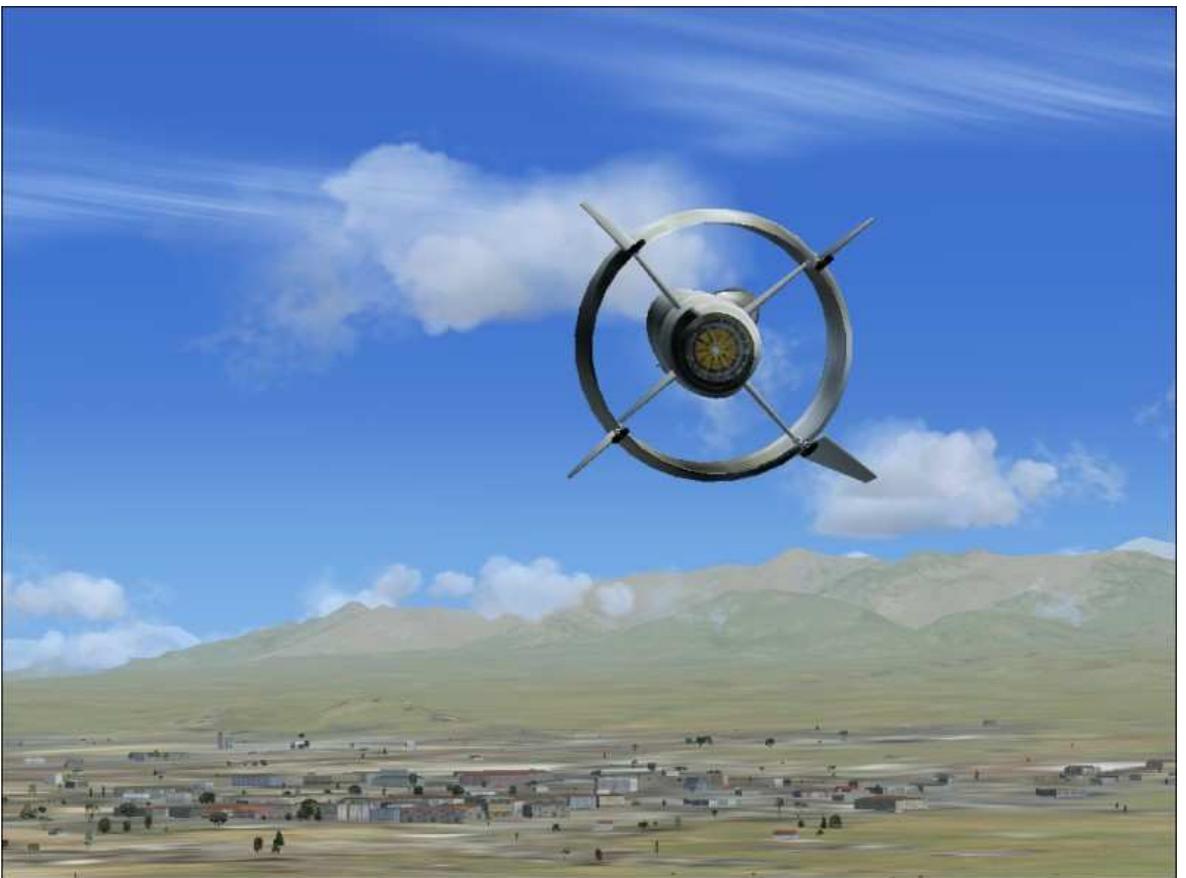
Comienzo a buscar la horizontalidad, cambio posición asiento



Otra etapa de la transición a la horizontabilidad, ayudado por la dirección del chorro del motor.-



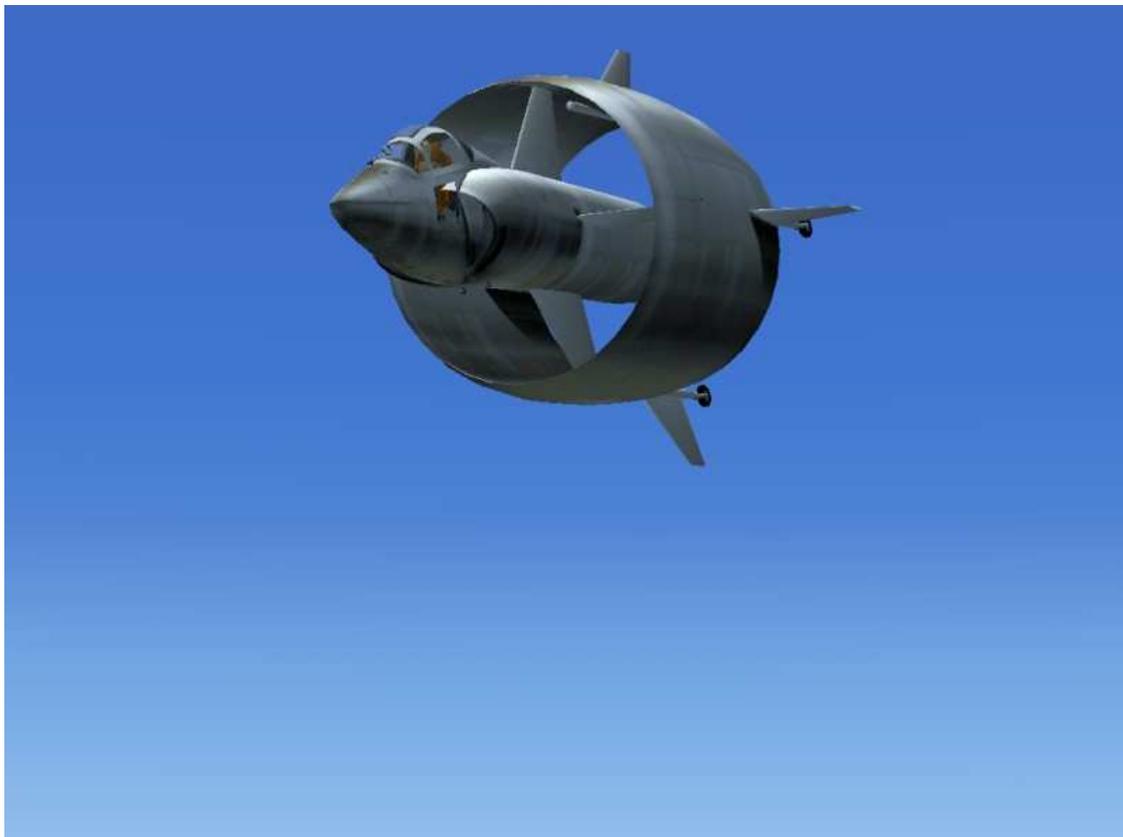
Ya casi horizontal, espero alcanzar la velocidad de sustentación.-



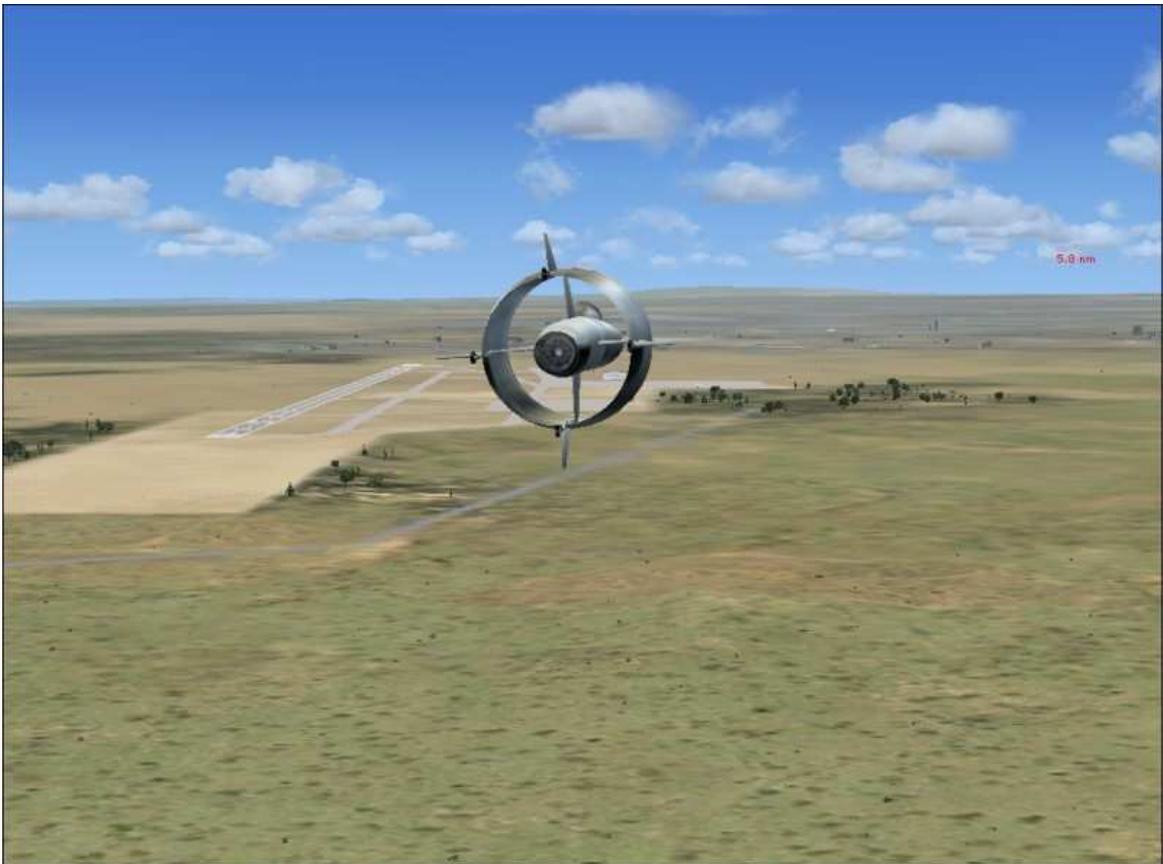
Me voy a dar una vueltita.-



Lindo no ?



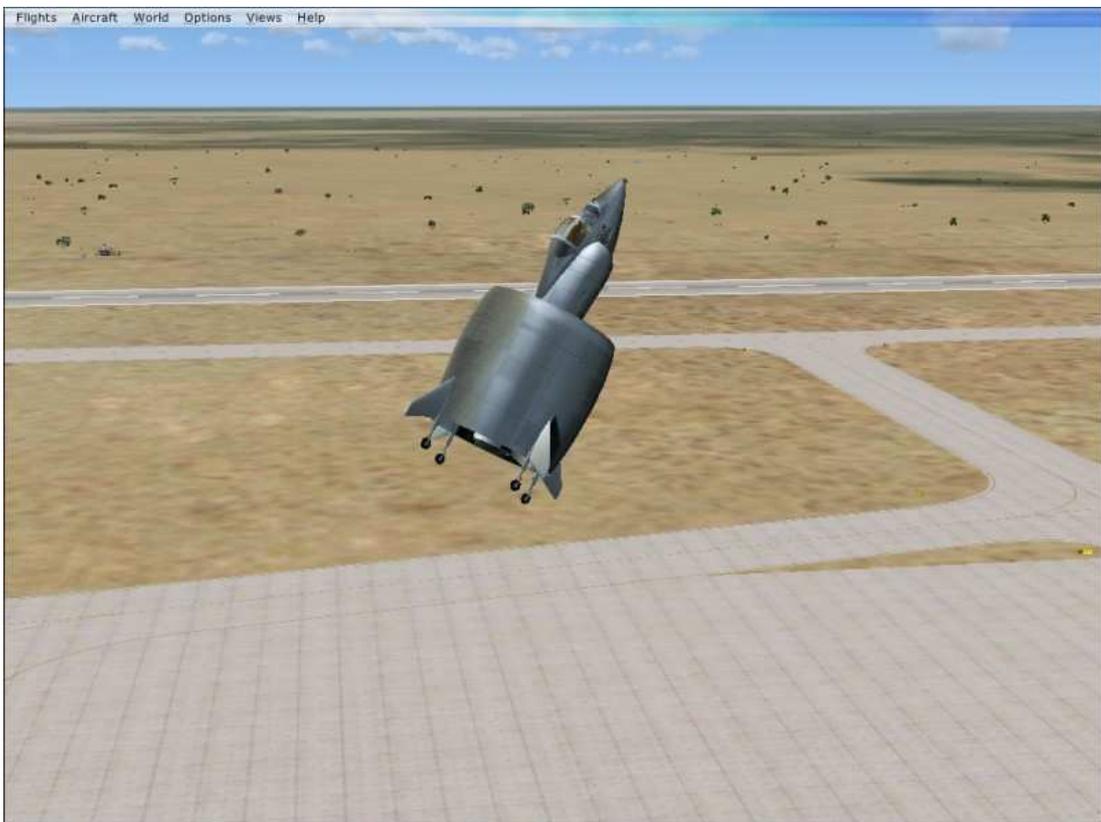
Regresando al Aeropuerto El Plumerillo,, en Mendoza Arg.



Desacelerando



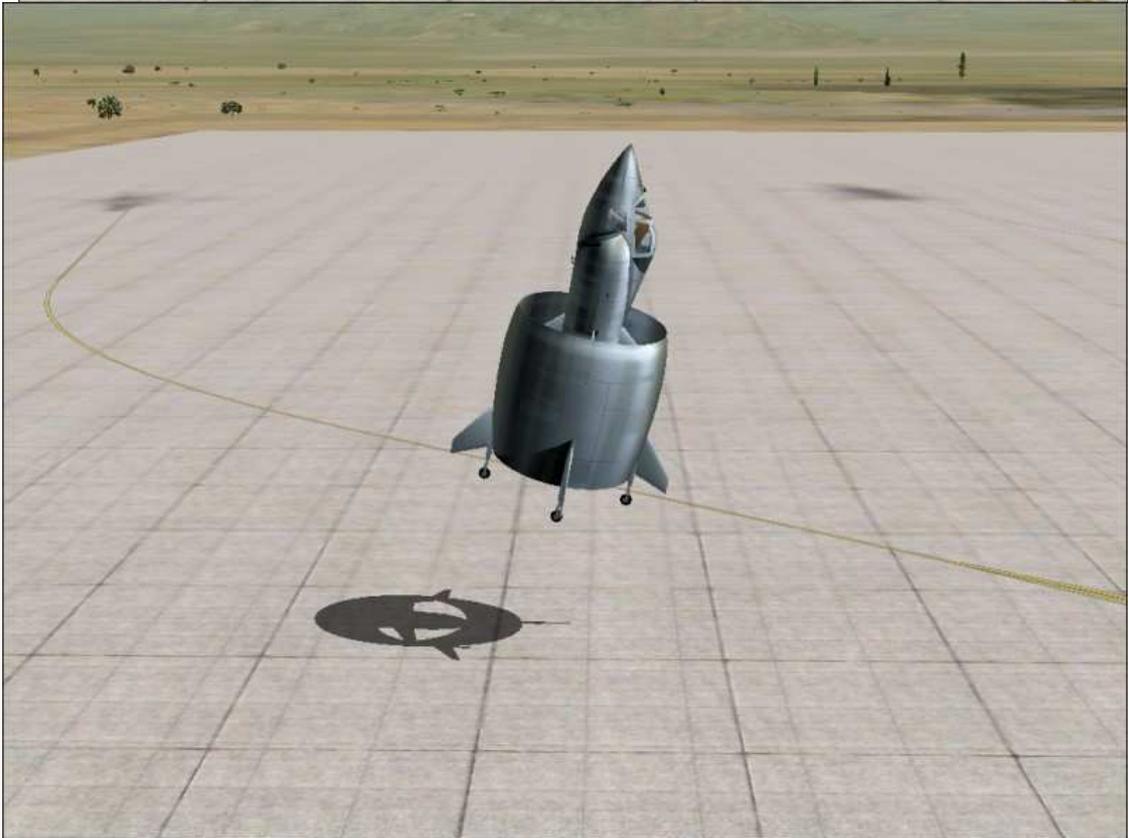
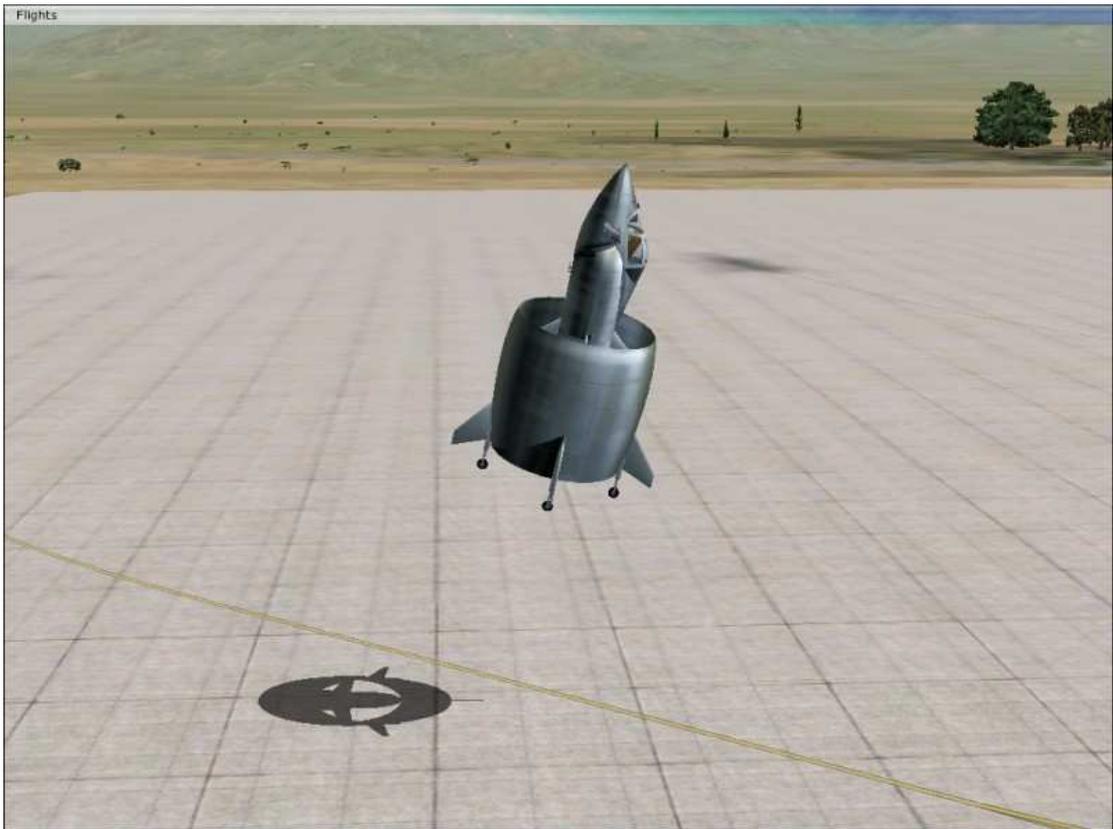
Ahora,, buscando la verticalidad,, cambio de posición el asiento del piloto



Desciendo lentamente, ayudado por la potencia del motor.-

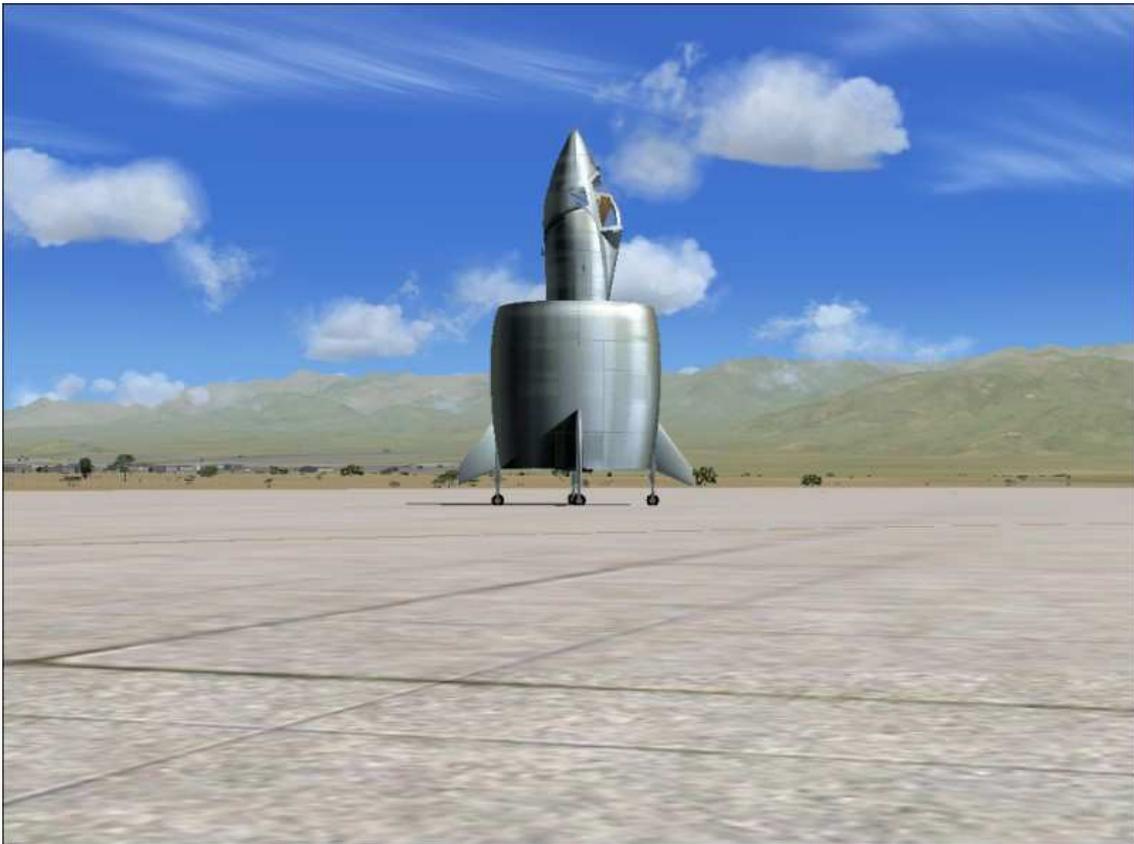


Ya casi tocamos



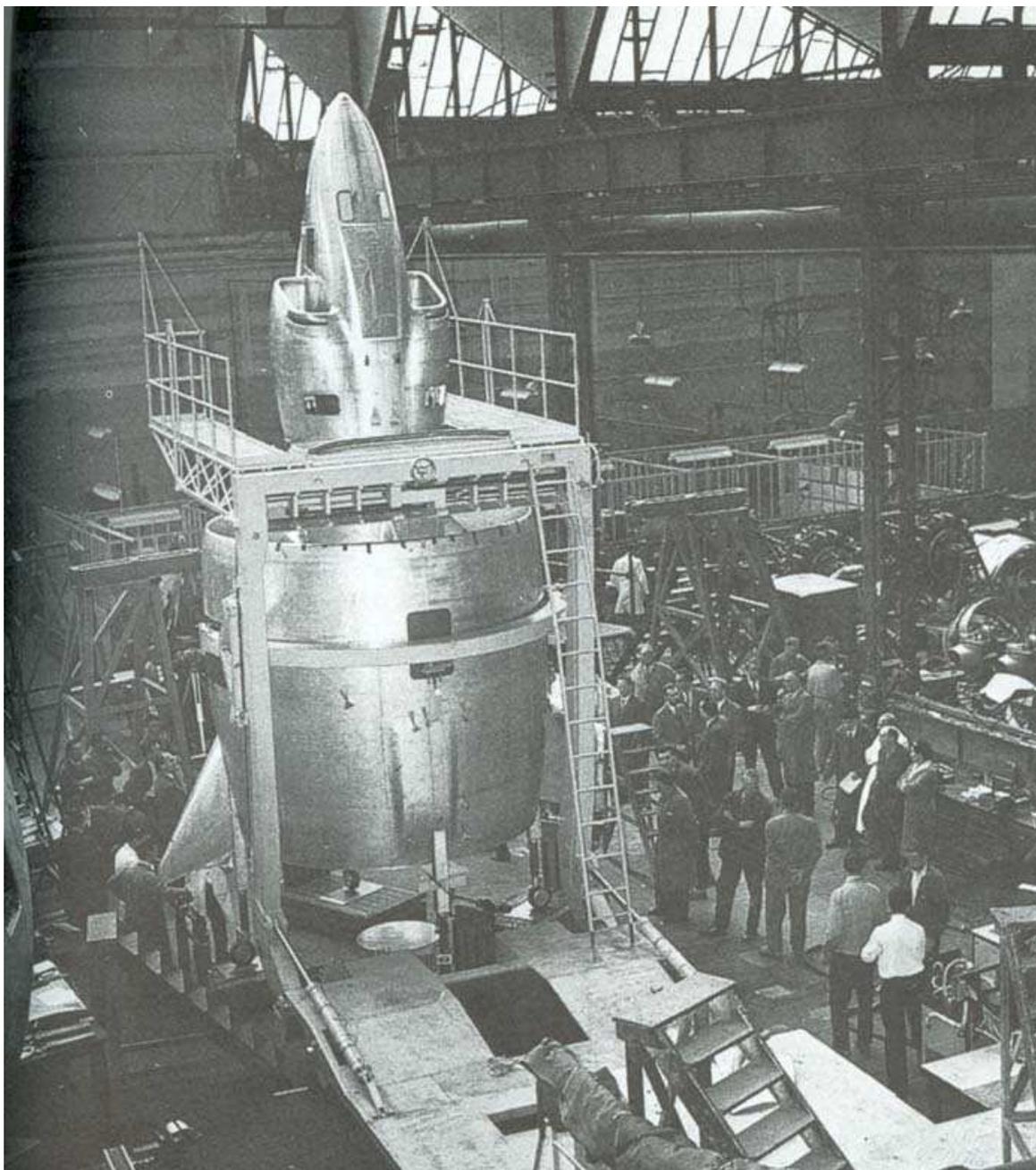


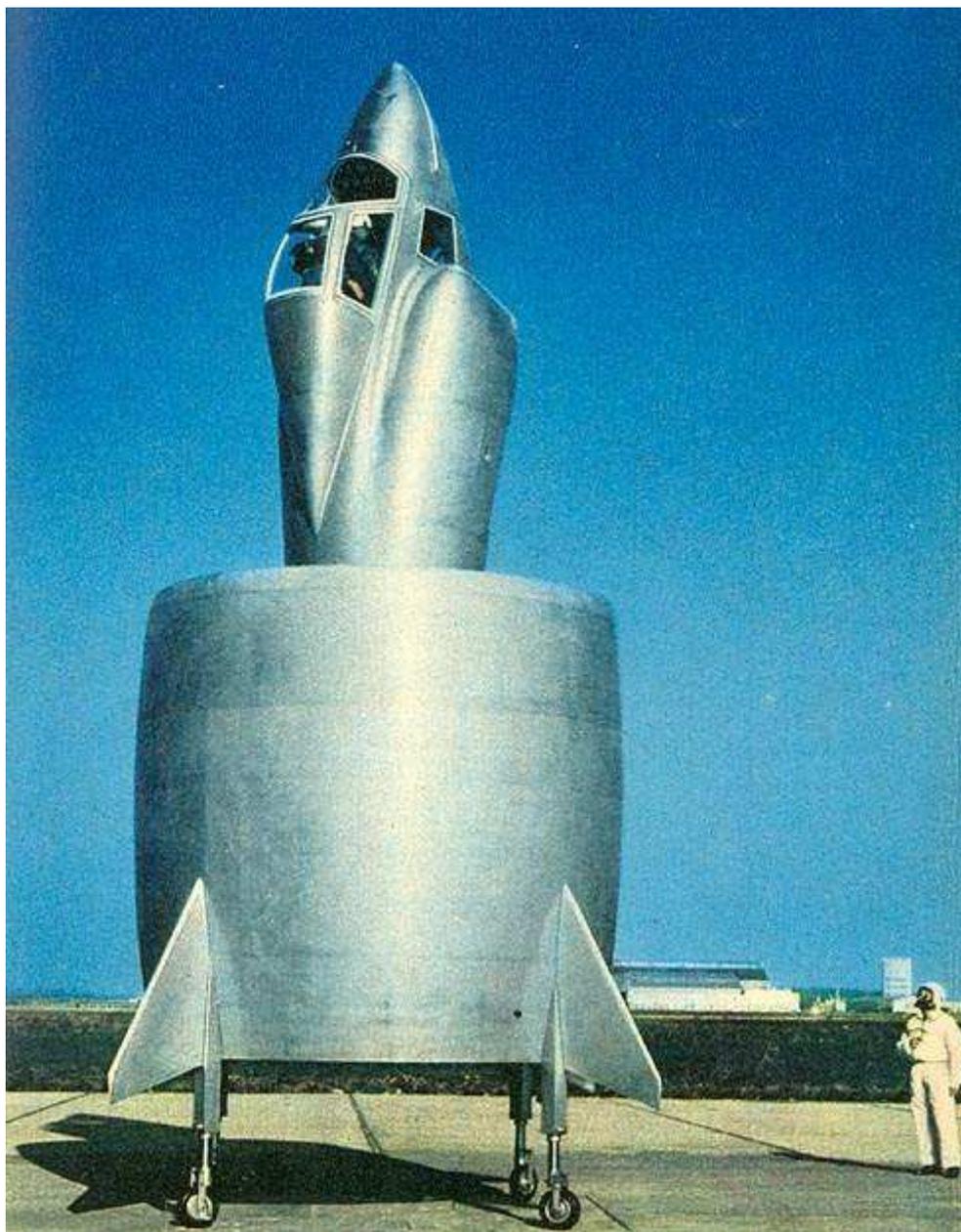
BINGO !!!!!



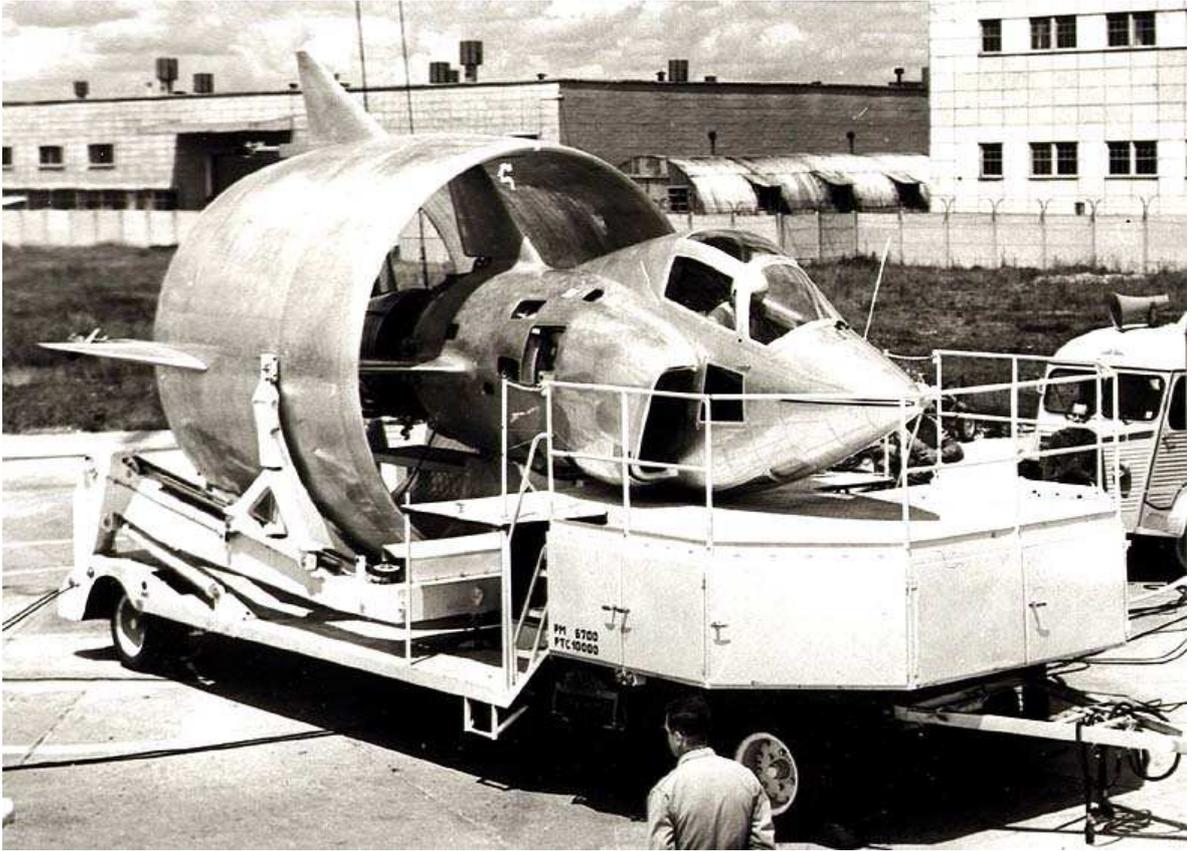
Fotos de la época.-

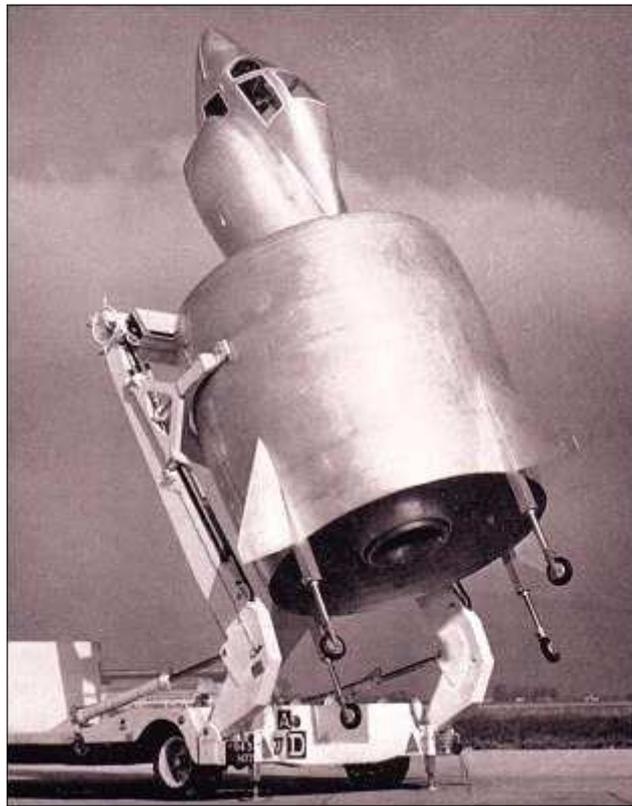
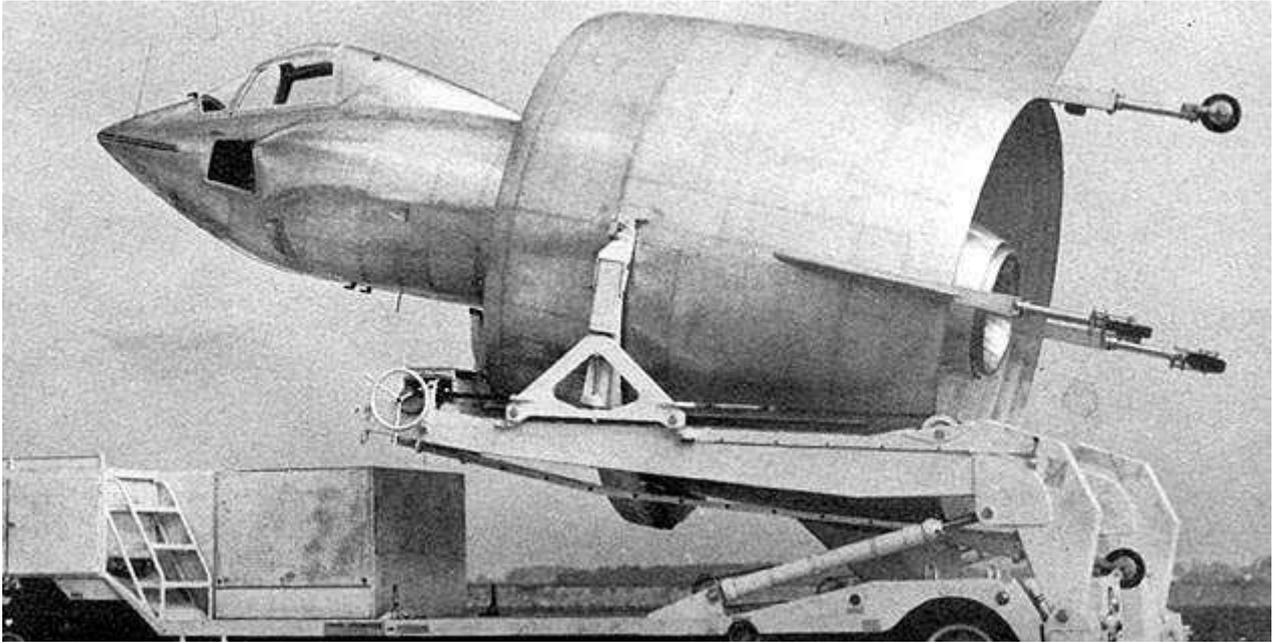
Fabricación



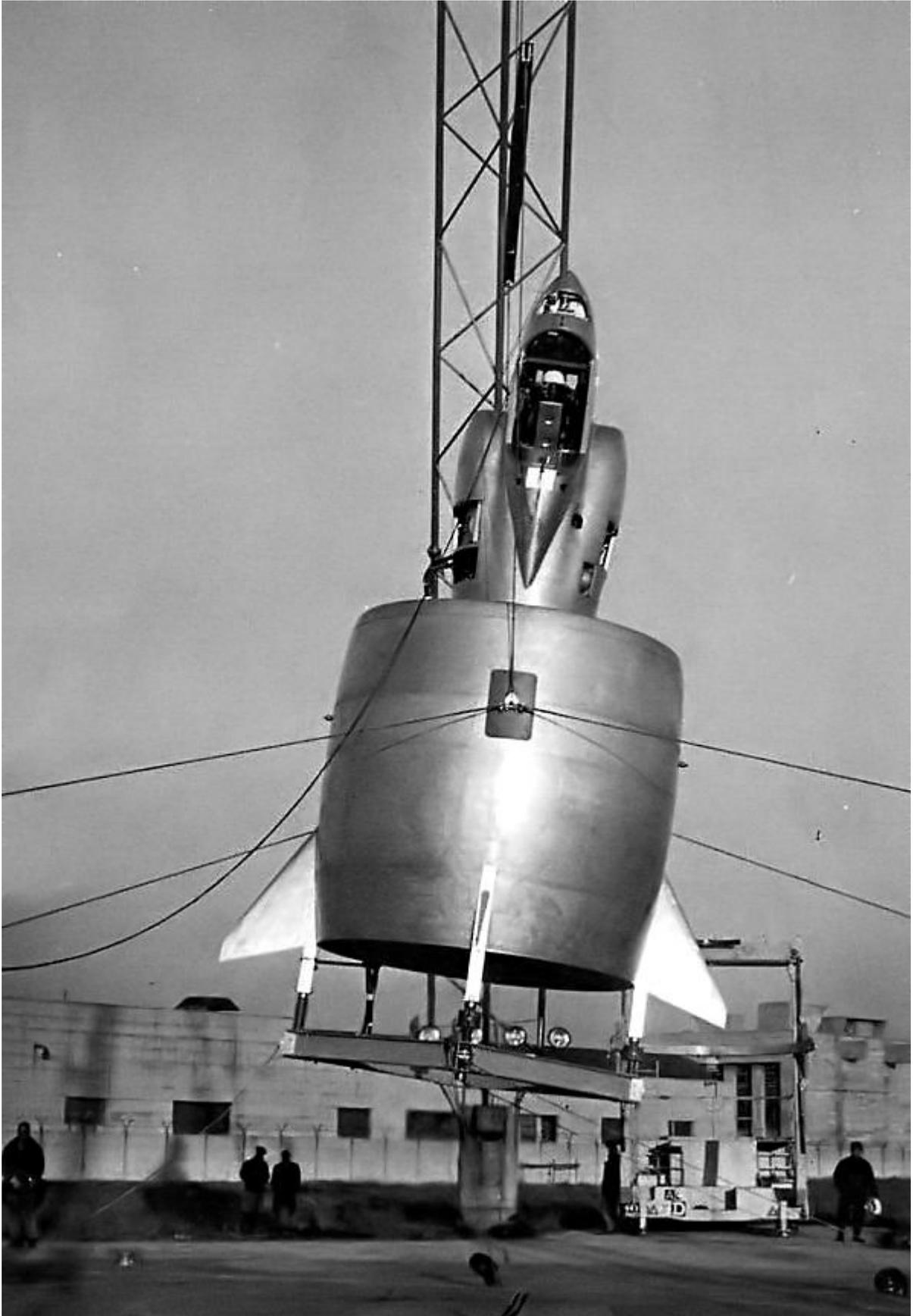


Remolcando



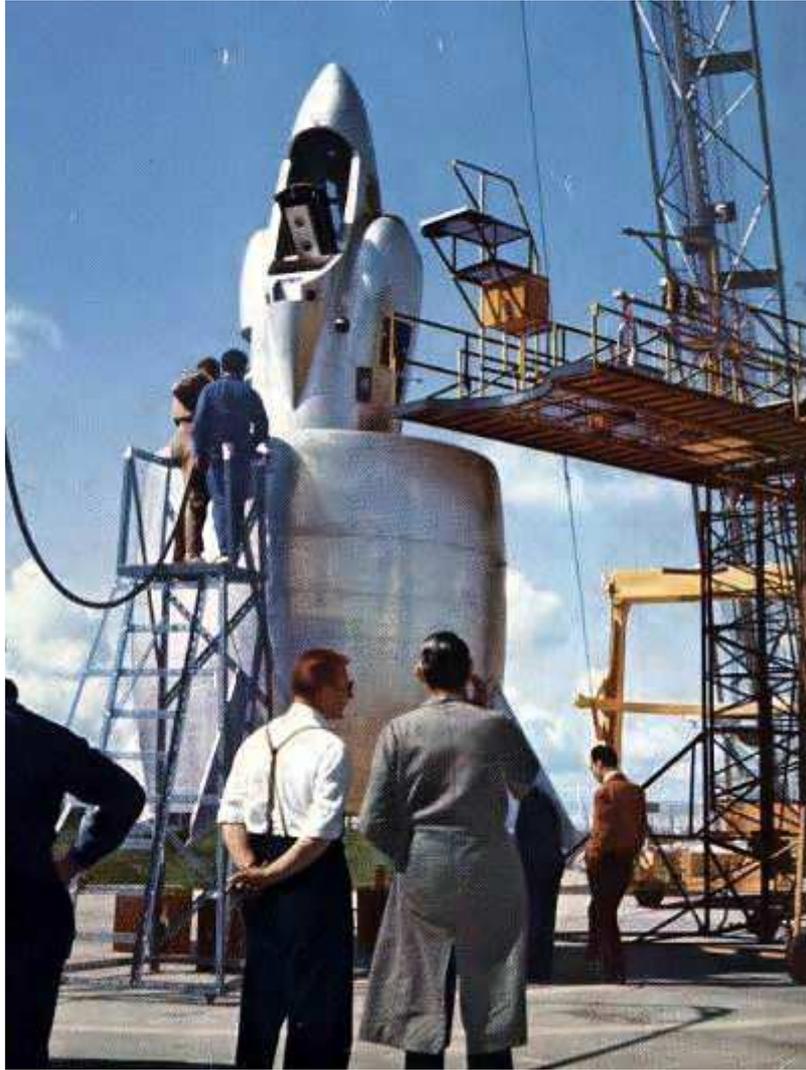


Poniéndolo en posición para despegue vertical

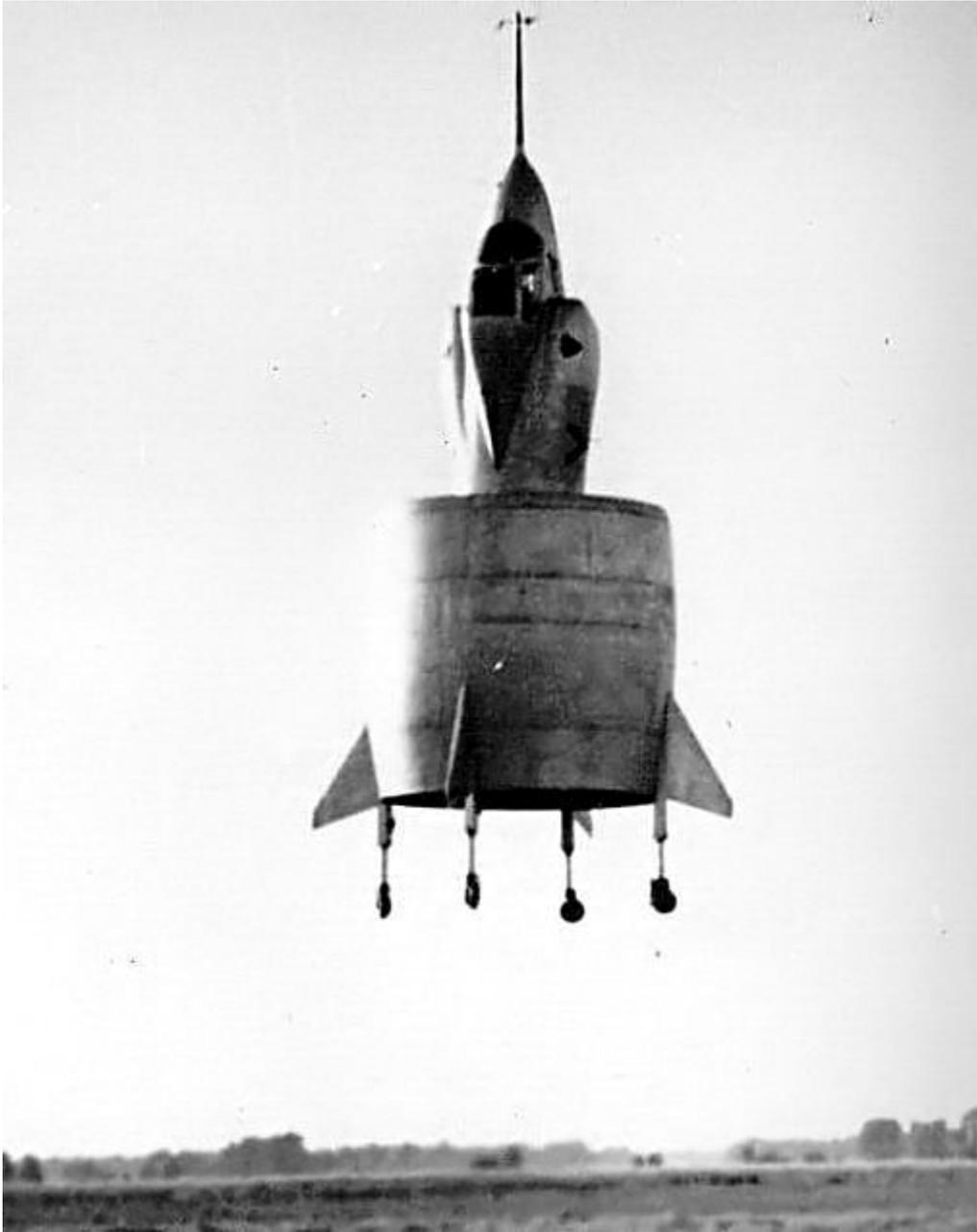




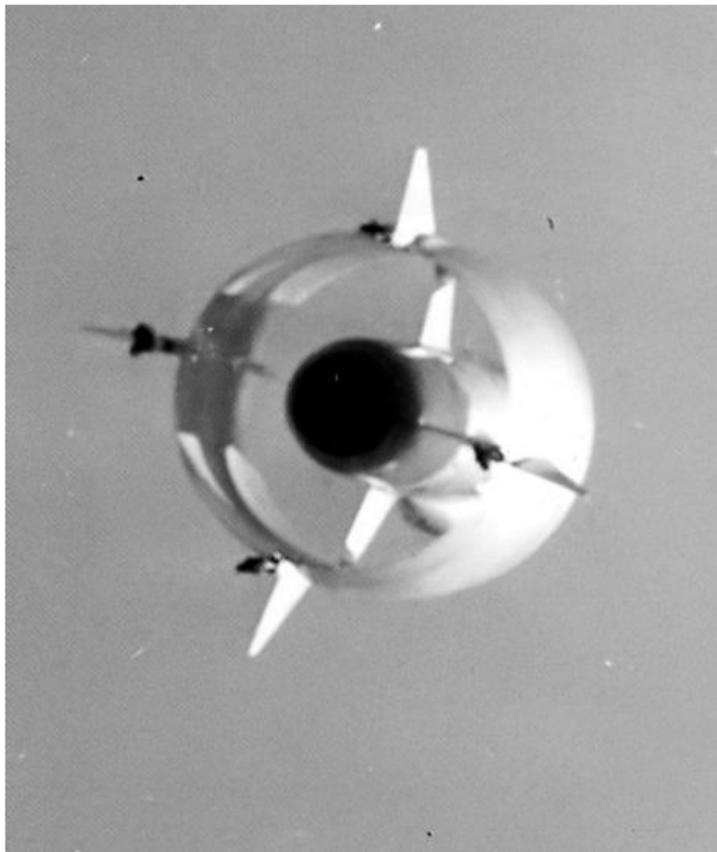
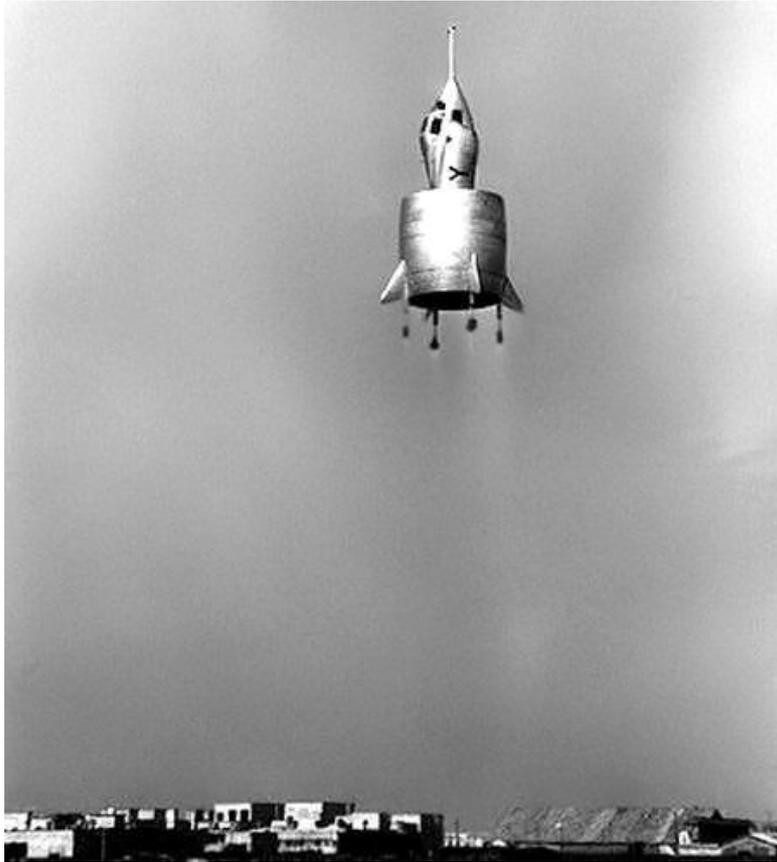


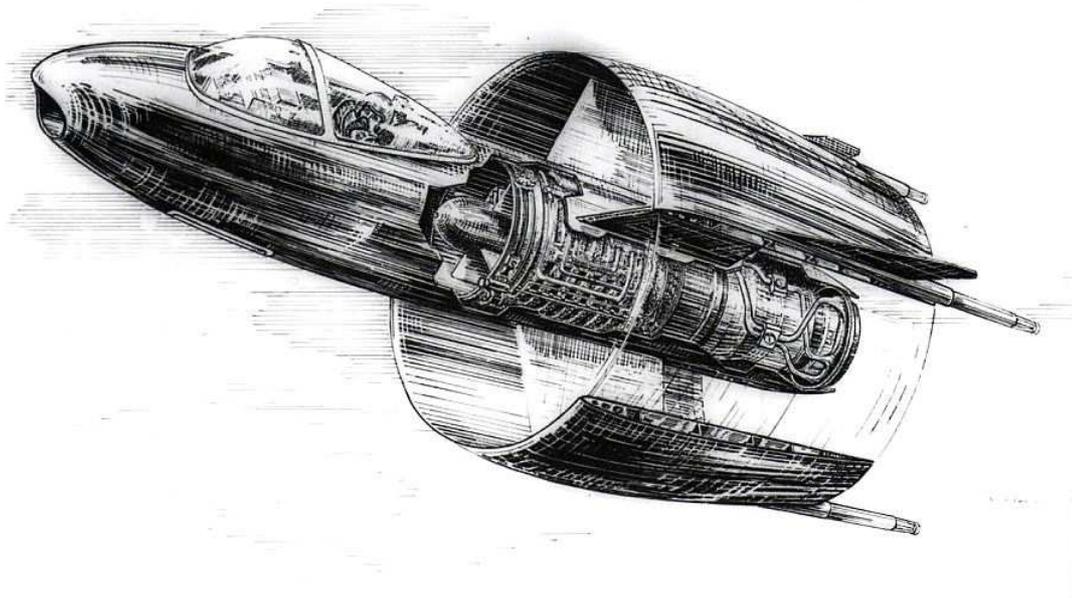






Despegando vertical





FUENTES DE INFORMACIÓN CONSULTADAS Y CRÉDITOS:

Patrice Grange –
patrice.grange@wanadoo.fr
<http://www.frenchprototypes.com/>

http://www.aviastar.org/air/france/snecma_coleoptere.php

<http://www.vstol.org/wheel/VSTOLWheel/SNECMAC450Col.htm>

<https://www.fiddlersgreen.net/models/aircraft/SNECMA-Coleoptere.html>

Editado y publicado por Flight Simulator Argentina.
<http://www.flightsimulatorarg.com.ar>